



Kartenteil

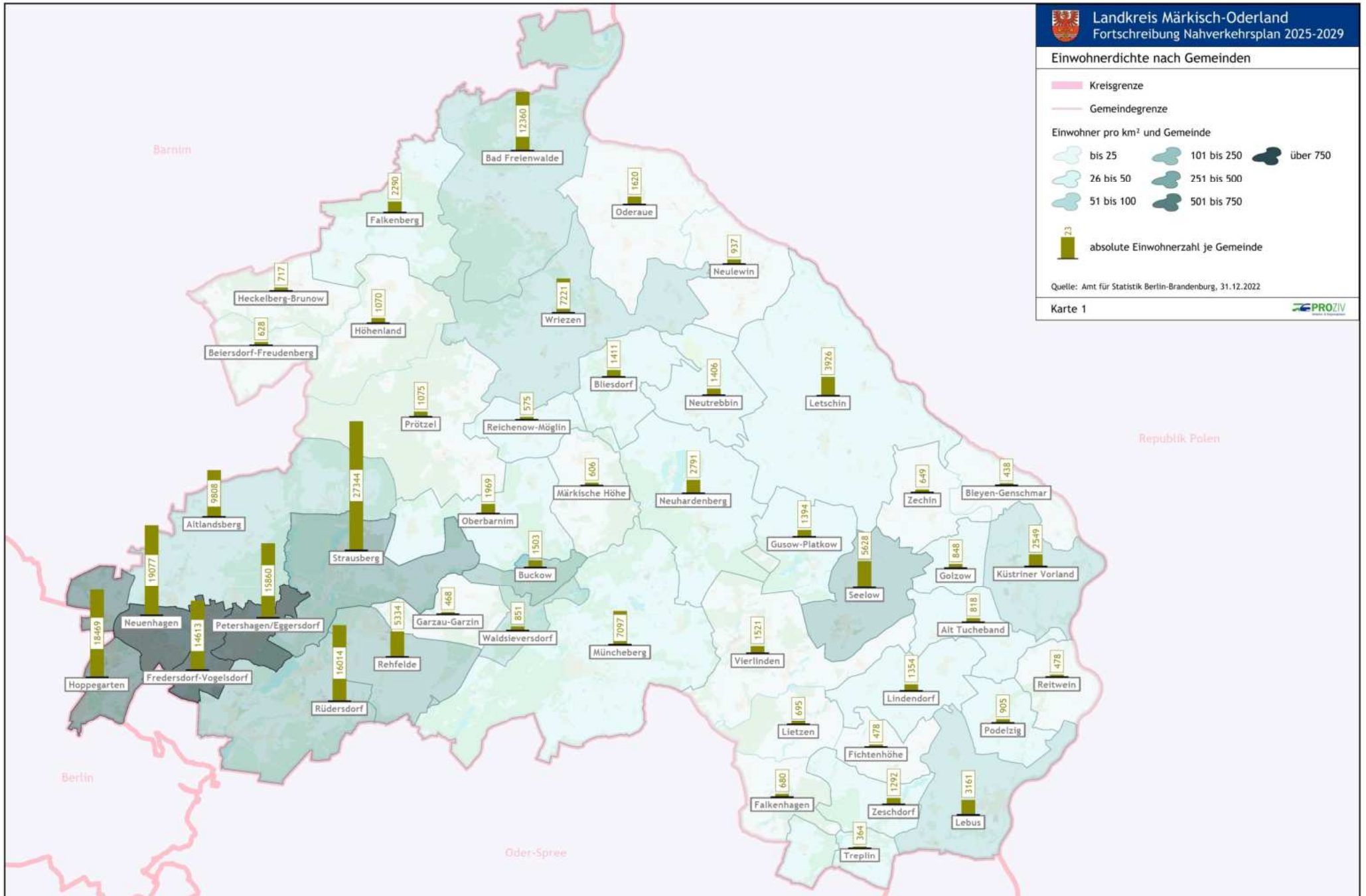


Einwohnerdichte nach Gemeinden



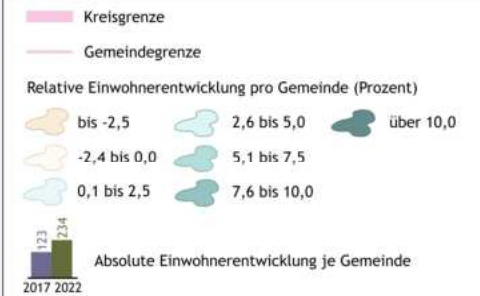
Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 31.12.2022

Karte 1



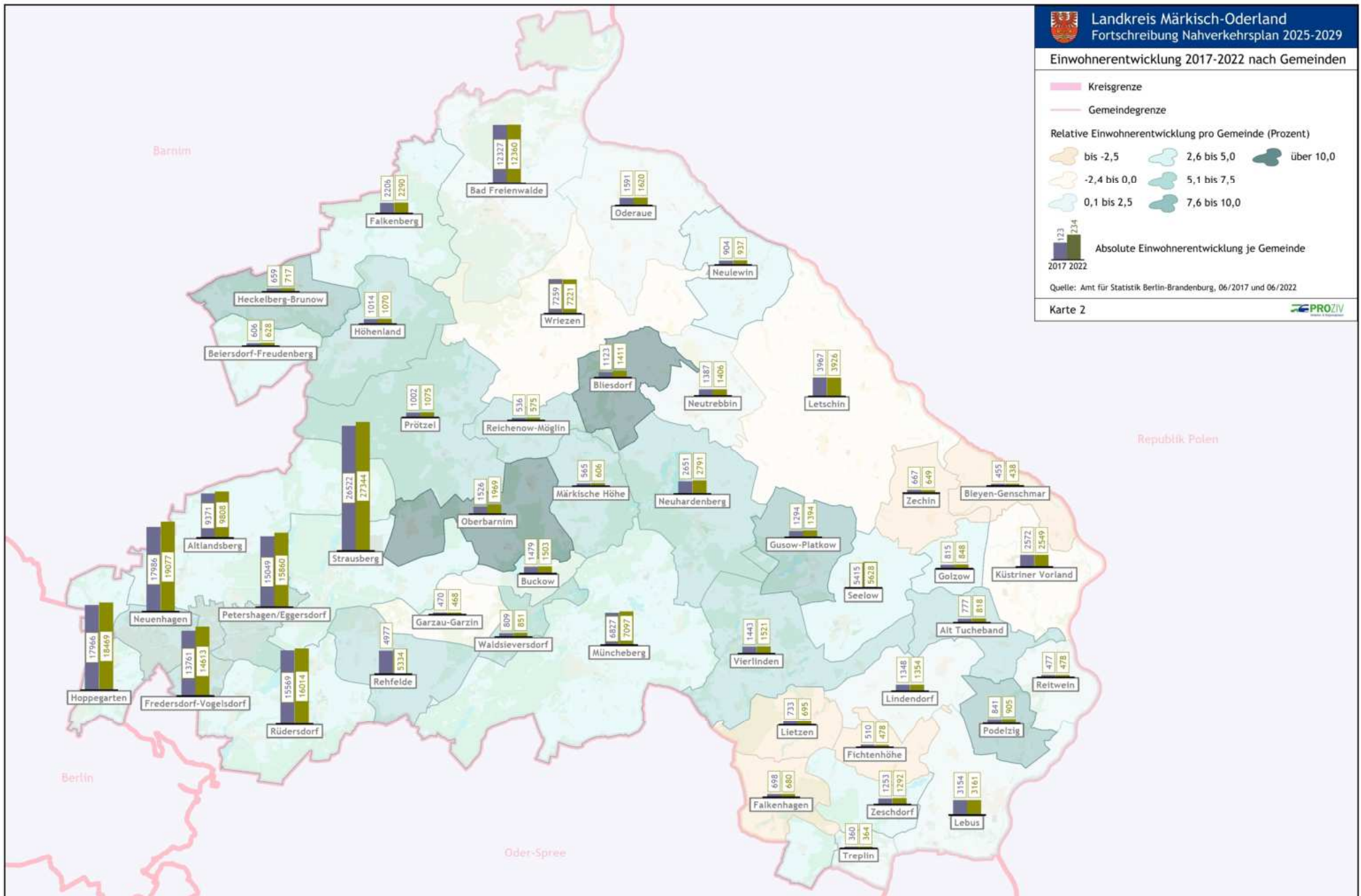


Einwohnerentwicklung 2017-2022 nach Gemeinden



Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 06/2017 und 06/2022

Karte 2



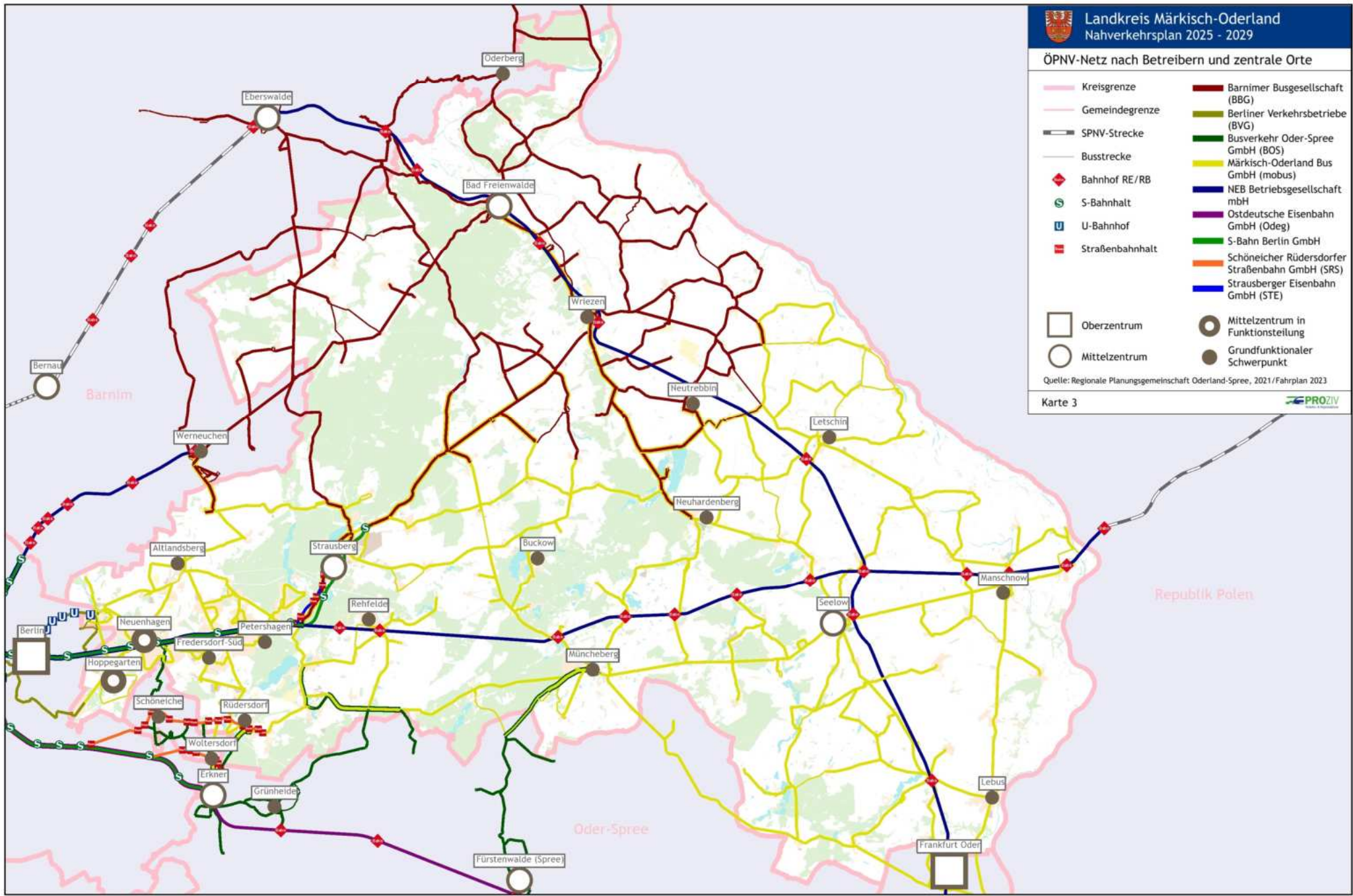


ÖPNV-Netz nach Betreibern und zentrale Orte

- | | | | |
|--|------------------|--|---|
| | Kreisgrenze | | Barnimer Busgesellschaft (BBG) |
| | Gemeindegrenze | | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) |
| | SPNV-Strecke | | Busverkehr Oder-Spree GmbH (BOS) |
| | Busstrecke | | Märkisch-Oderland Bus GmbH (mobus) |
| | Bahnhof RE/RB | | NEB Betriebsgesellschaft mbH |
| | S-Bahnhalte | | Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (Odeg) |
| | U-Bahnhalte | | S-Bahn Berlin GmbH |
| | Straßenbahnhalte | | Schöneicher Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH (SRS) |
| | Oberzentrum | | Strausberger Eisenbahn GmbH (STE) |
| | Mittelzentrum | | Mittelzentrum in Funktionsteilung |
| | Mittelpunkt | | Grundfunktionaler Schwerpunkt |

Quelle: Regionale Planungsgemeinschaft Oderland-Spree, 2021/Fahrplan 2023

Karte 3



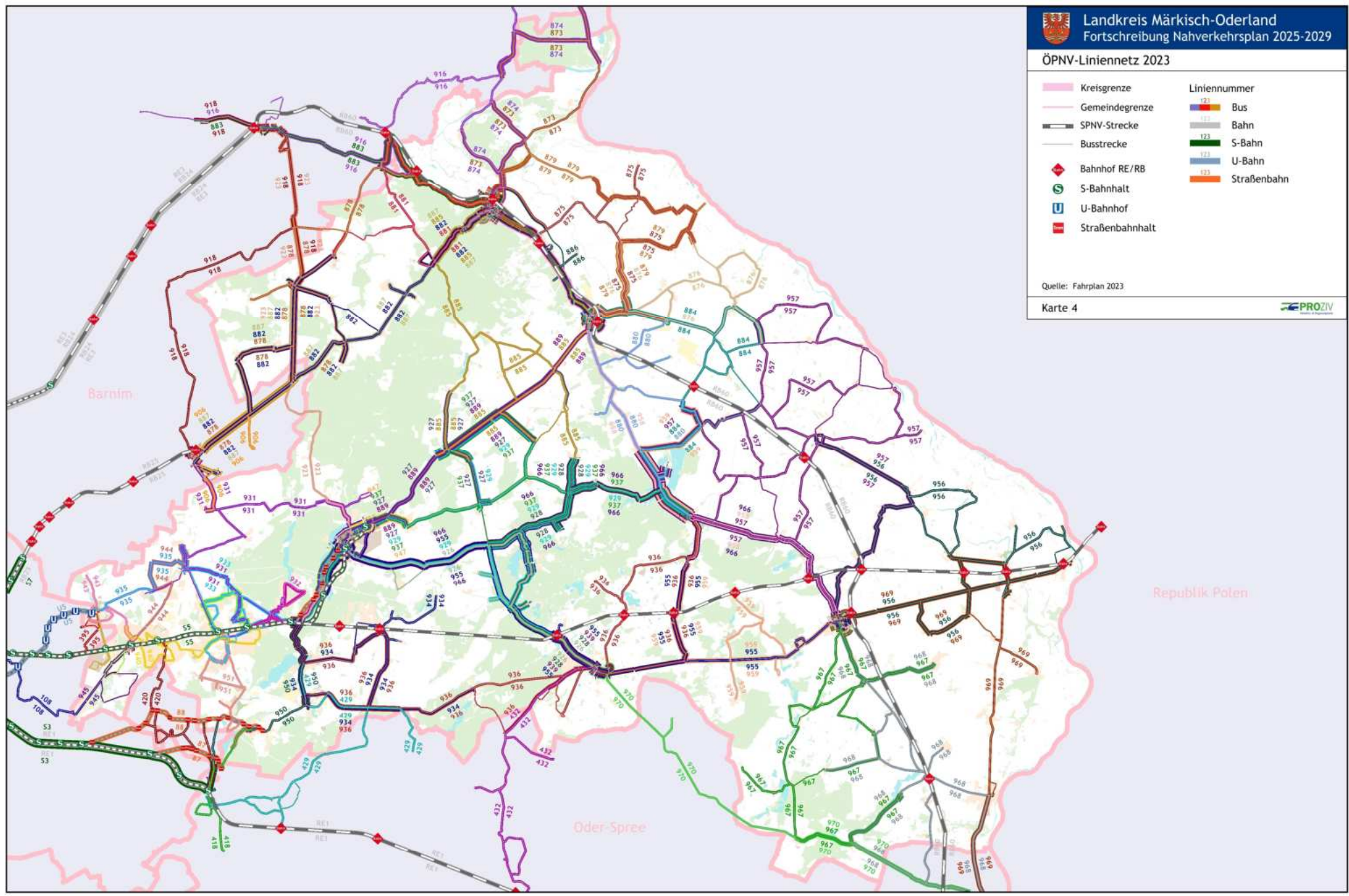


ÖPNV-Liniennetz 2023

- | | | | |
|--|------------------|--|--------------|
| | Kreisgrenze | | Liniennummer |
| | Gemeindegrenze | | Bus |
| | SPNV-Strecke | | Bahn |
| | Busstrecke | | S-Bahn |
| | Bahnhof RE/RB | | U-Bahn |
| | S-Bahnhalte | | Straßenbahn |
| | U-Bahnhalte | | |
| | Straßenbahnhalte | | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 4

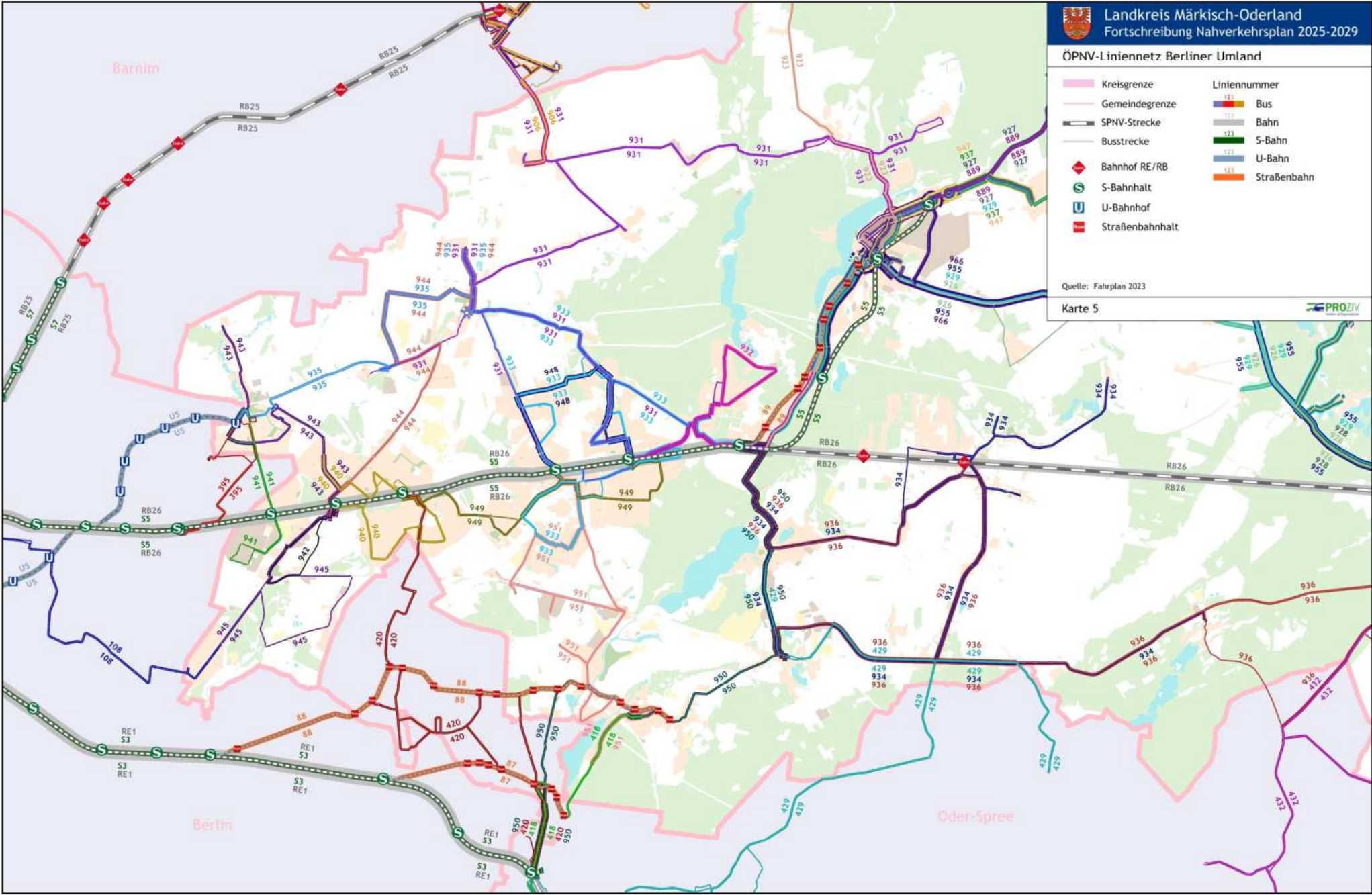


ÖPNV-Liniennetz Berliner Umland

- | | | | |
|---|------------------|---|--------------|
|  | Kreisgrenze |  | Liniennummer |
|  | Gemeindegrenze |  | Bahn |
|  | SPNV-Strecke |  | S-Bahn |
|  | Busstrecke |  | U-Bahn |
|  | Bahnhof RE/RB |  | Straßenbahn |
|  | S-Bahnhalte | | |
|  | U-Bahnhalte | | |
|  | Straßenbahnhalte | | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 5



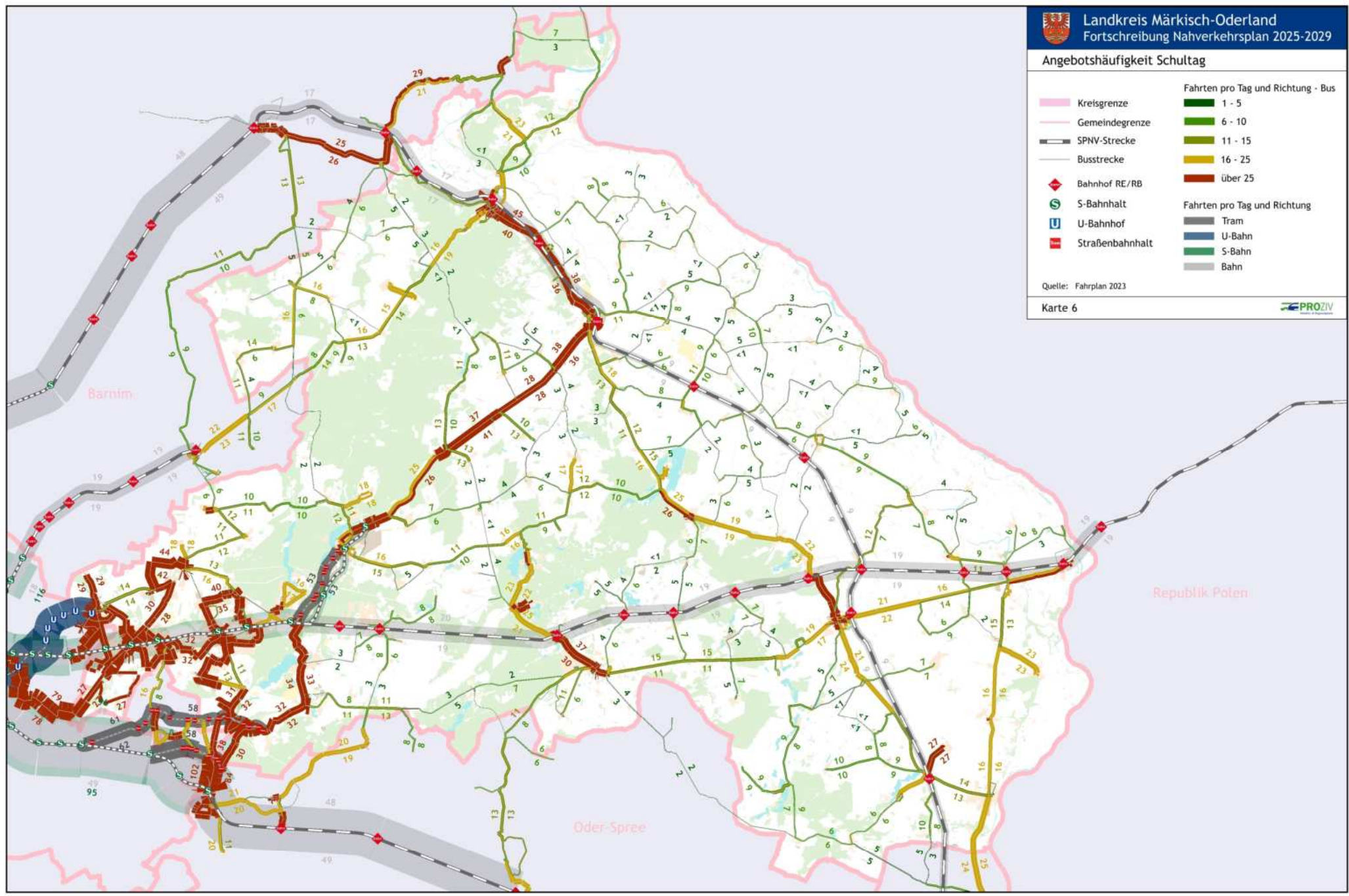


Angebotshäufigkeit Schultag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	1 - 5
SPNV-Strecke	6 - 10
Busstrecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 25
S-Bahnhalte	über 25
U-Bahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung
Straßenbahnhalte	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 6



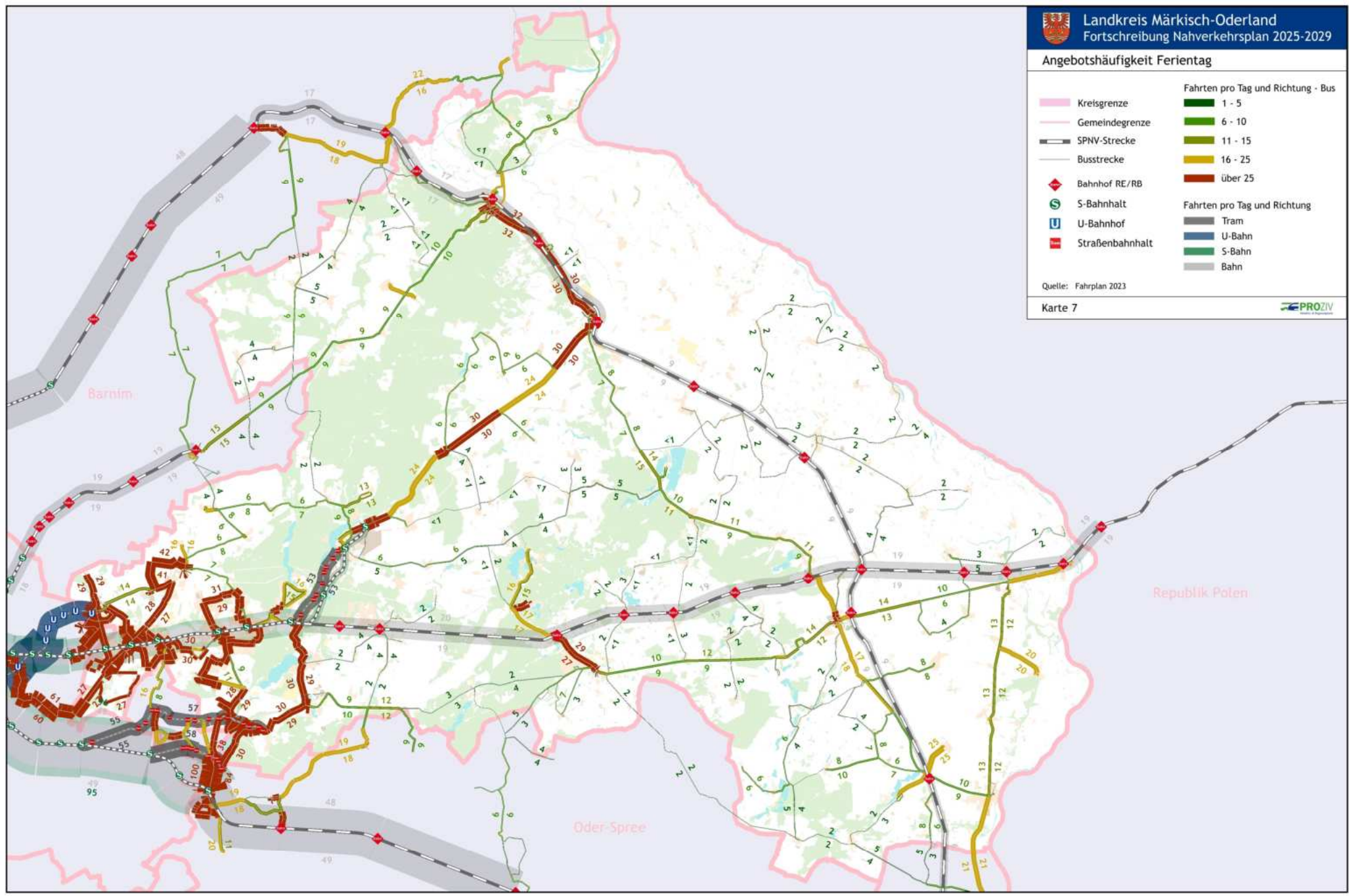


Angebotshäufigkeit Ferientag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	1 - 5
SPNV-Strecke	6 - 10
Busstrecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 25
S-Bahnhalte	über 25
U-Bahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung
Straßenbahnhalte	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 7



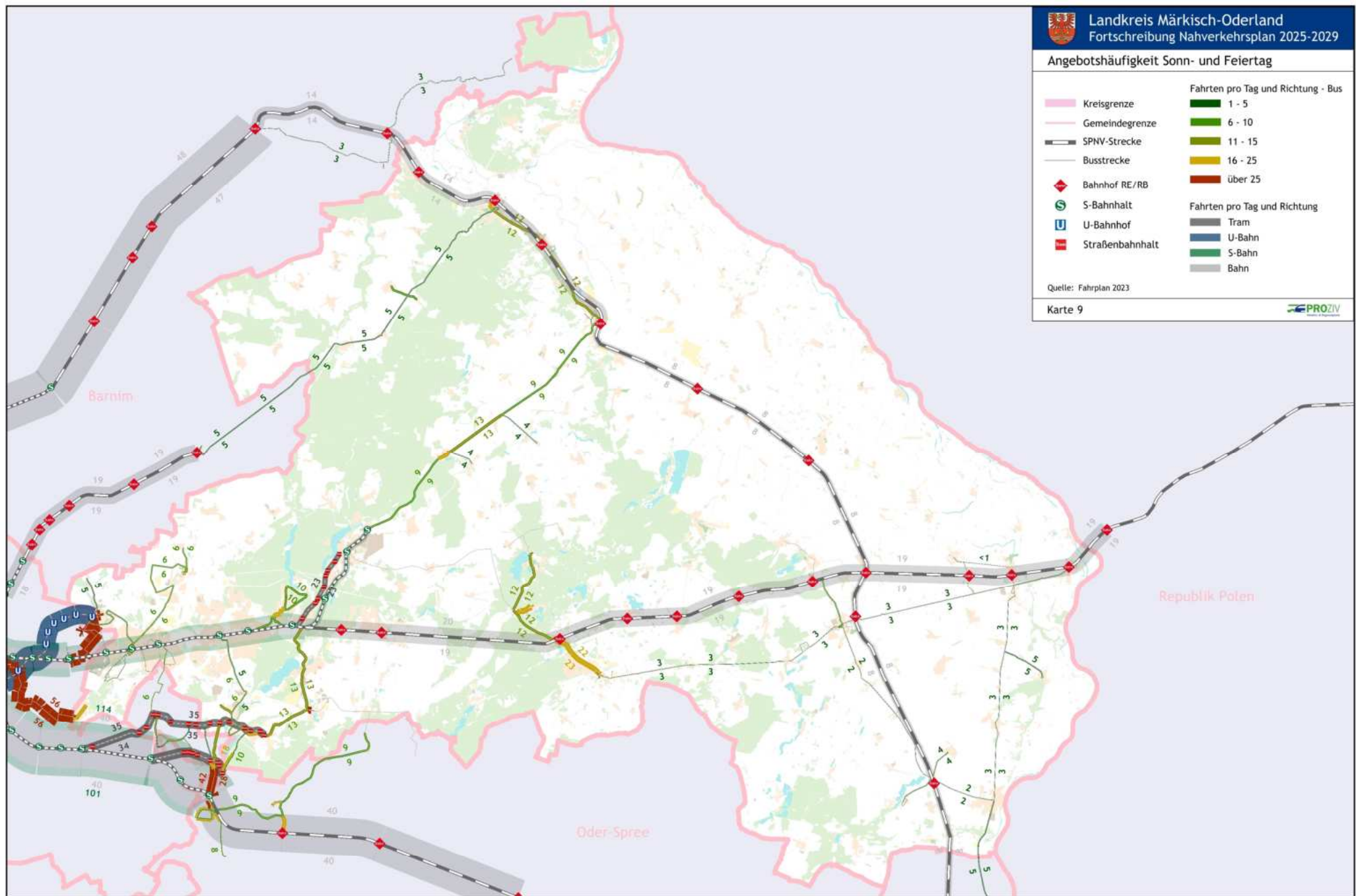


Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	6 - 10
SPNV-Strecke	11 - 15
Busstrecke	16 - 25
Bahnhof RE/RB	über 25
S-Bahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung
U-Bahnhalte	Tram
Straßenbahnhalte	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

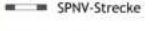
Quelle: Fahrplan 2023

Karte 9



Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Schultag in Bad Freienwalde

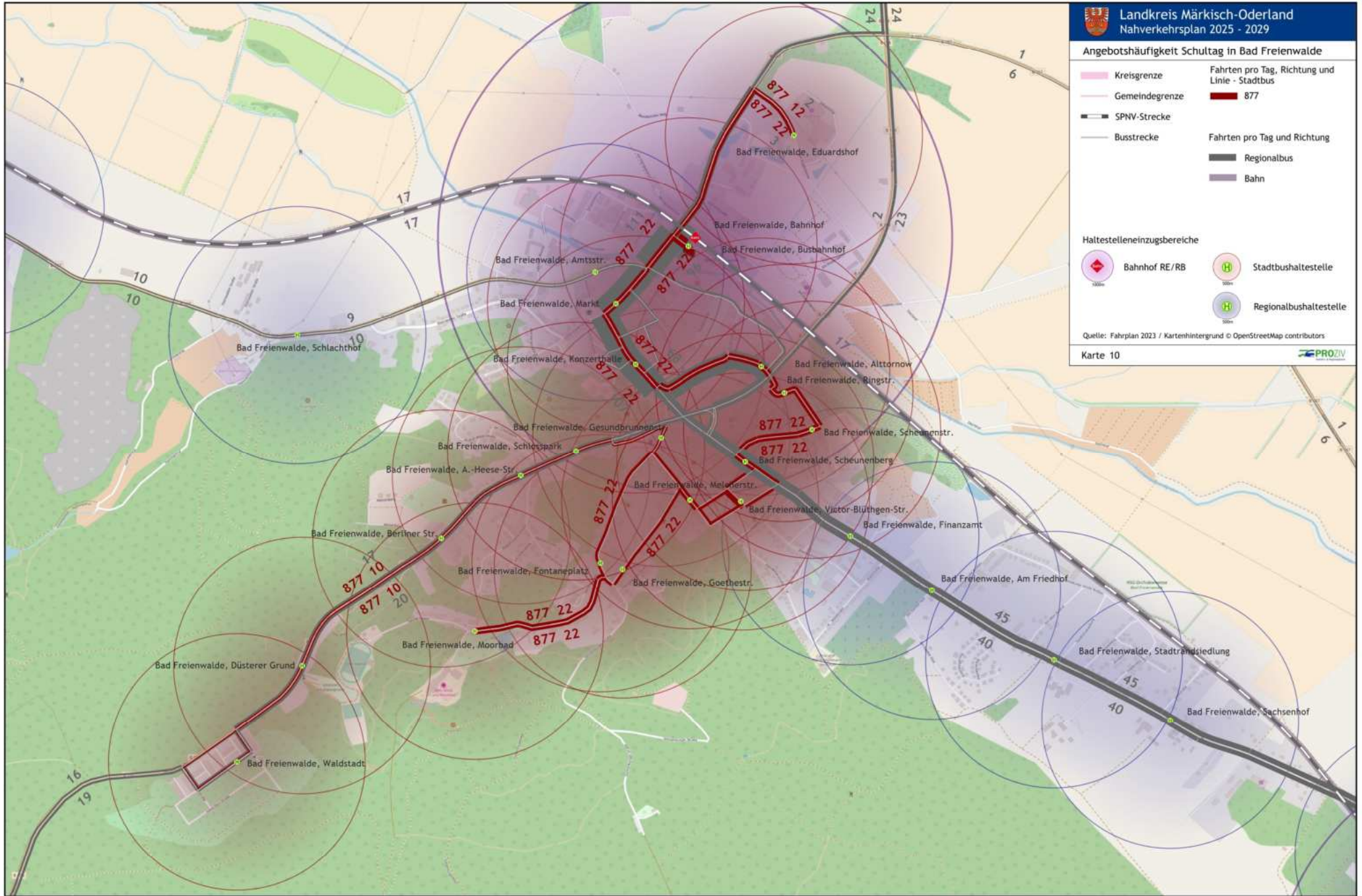
	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	877
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	Regionalbus
		Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	Regionalbushaltestelle		

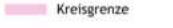
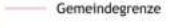

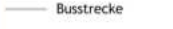

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 10 






Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029


Angebotshäufigkeit Ferientag in Bad Freienwalde

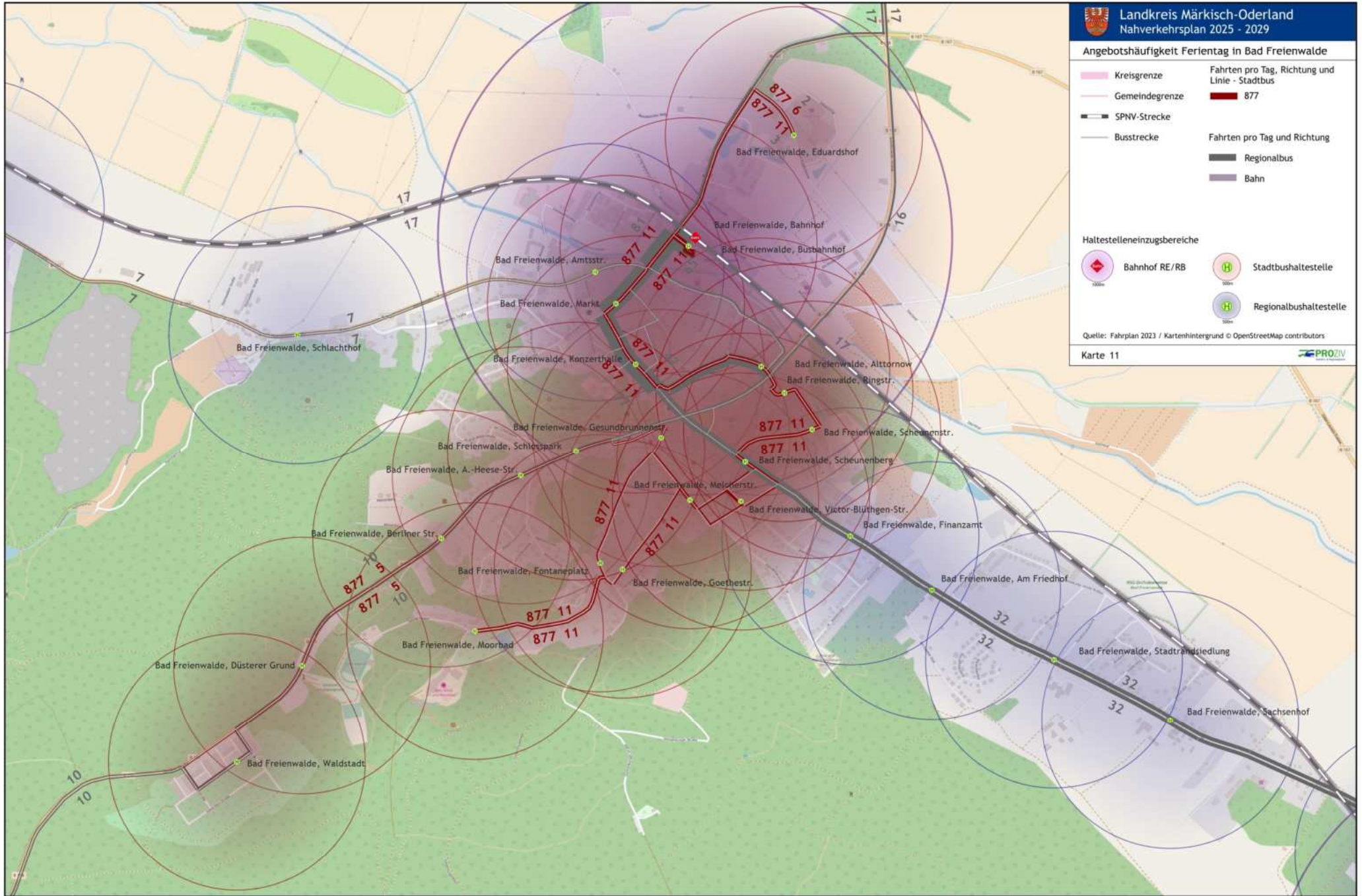
	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	877
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	Regionalbus
		Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	Regionalbushaltestelle		





Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 11 





Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029


Angebotshäufigkeit Samstag in Bad Freienwalde

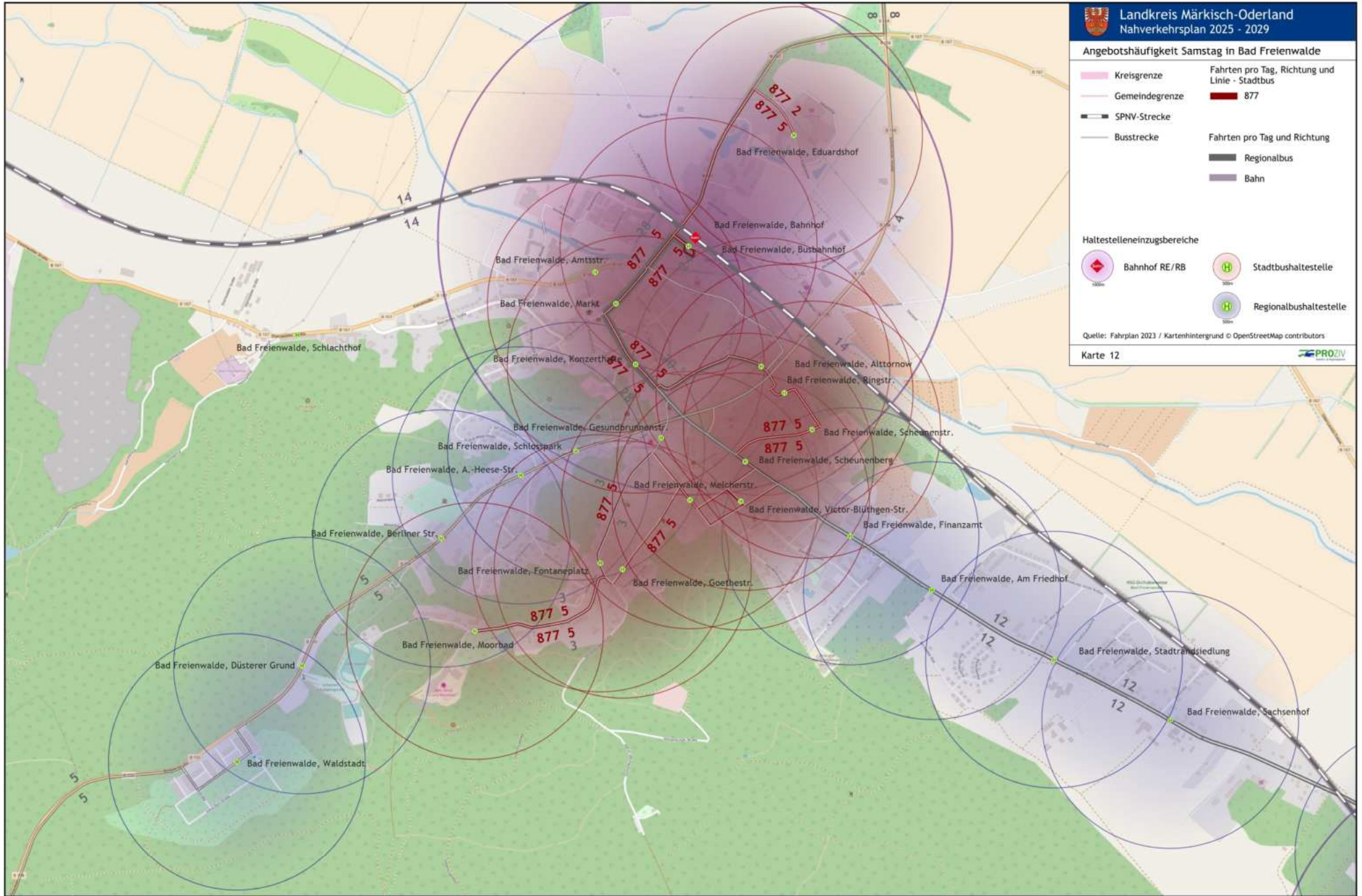
	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	877
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	Regionalbus
		Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	Regionalbushaltestelle		




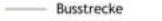
Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 12 






Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029


Angebotshäufigkeit Sonntag in Bad Freienwalde

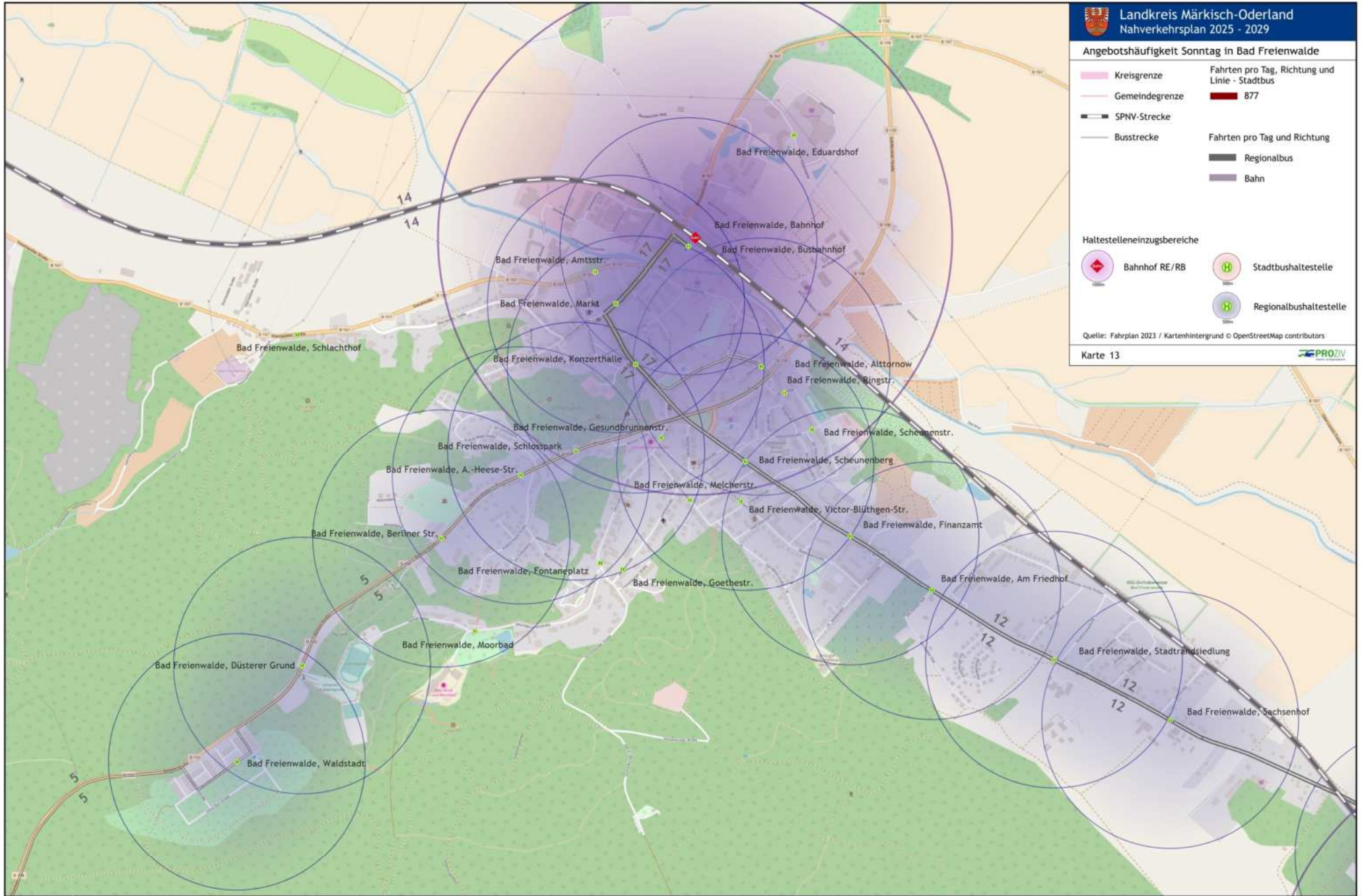
	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	877
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	Regionalbus
		Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
			Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 13 





Angebotshäufigkeit Schultag in Strausberg

- | | |
|----------------|--|
| Kreisgrenze | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | Tram 89 |
| SPNV-Strecke | 946 |
| Busstrecke | 947 |
| | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | Regionalbus |
| | S-Bahn |

Haltestelleneinzugsbereiche

- | | |
|------------------|------------------------|
| S-Bahnhof | Stadtbushaltestelle |
| TRAM-Haltestelle | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 14





Angebotshäufigkeit Ferientag in Strausberg

- | | |
|----------------|--|
| Kreisgrenze | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | Tram 89 |
| SPNV-Strecke | 946 |
| Busstrecke | 947 |
| | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | Regionalbus |
| | S-Bahn |

Haltestelleneinzugsbereiche

- | | |
|------------------|------------------------|
| S-Bahnhof | Stadtbushaltestelle |
| TRAM-Haltestelle | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 15





Angebotshäufigkeit Samstag in Strausberg

- | | |
|----------------|--|
| Kreisgrenze | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | Tram 89 |
| SPNV-Strecke | 946 |
| Busstrecke | 947 |
| | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | Regionalbus |
| | S-Bahn |

Haltestelleneinzugsbereiche

- | | |
|------------------|------------------------|
| S-Bahnhof | Stadtbushaltestelle |
| TRAM-Haltestelle | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 16





Angebotshäufigkeit Sonntag in Strausberg

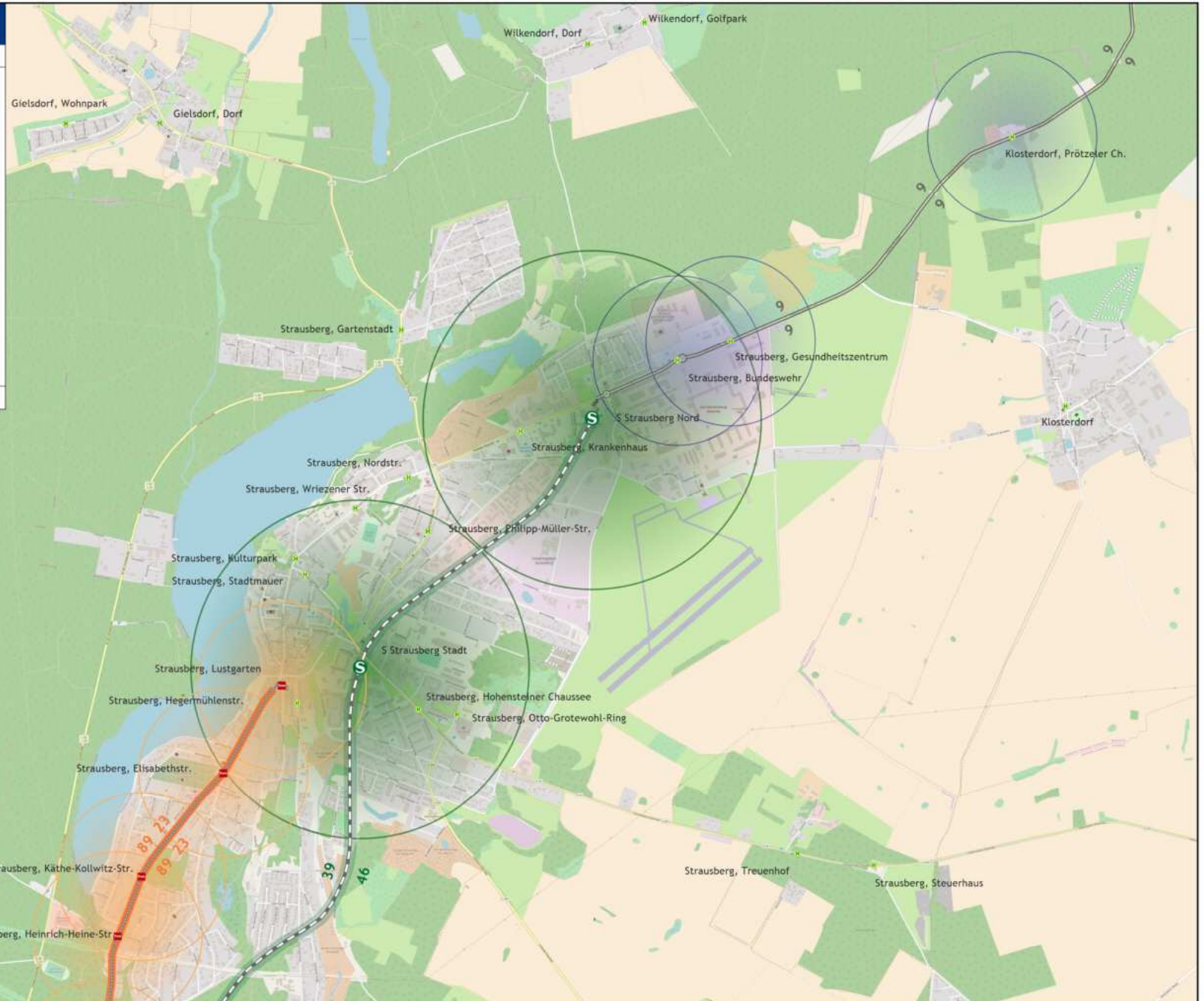
- | | |
|----------------|--|
| Kreisgrenze | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | Tram 89 |
| SPNV-Strecke | 946 |
| Busstrecke | 947 |
| | Fahrten pro Tag und Richtung |
| | Regionalbus |
| | S-Bahn |

Haltestelleneinzugsbereiche

- | | |
|------------------|------------------------|
| S-Bahnhof | Stadtbushaltestelle |
| TRAM-Haltestelle | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 17



Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Ferientag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

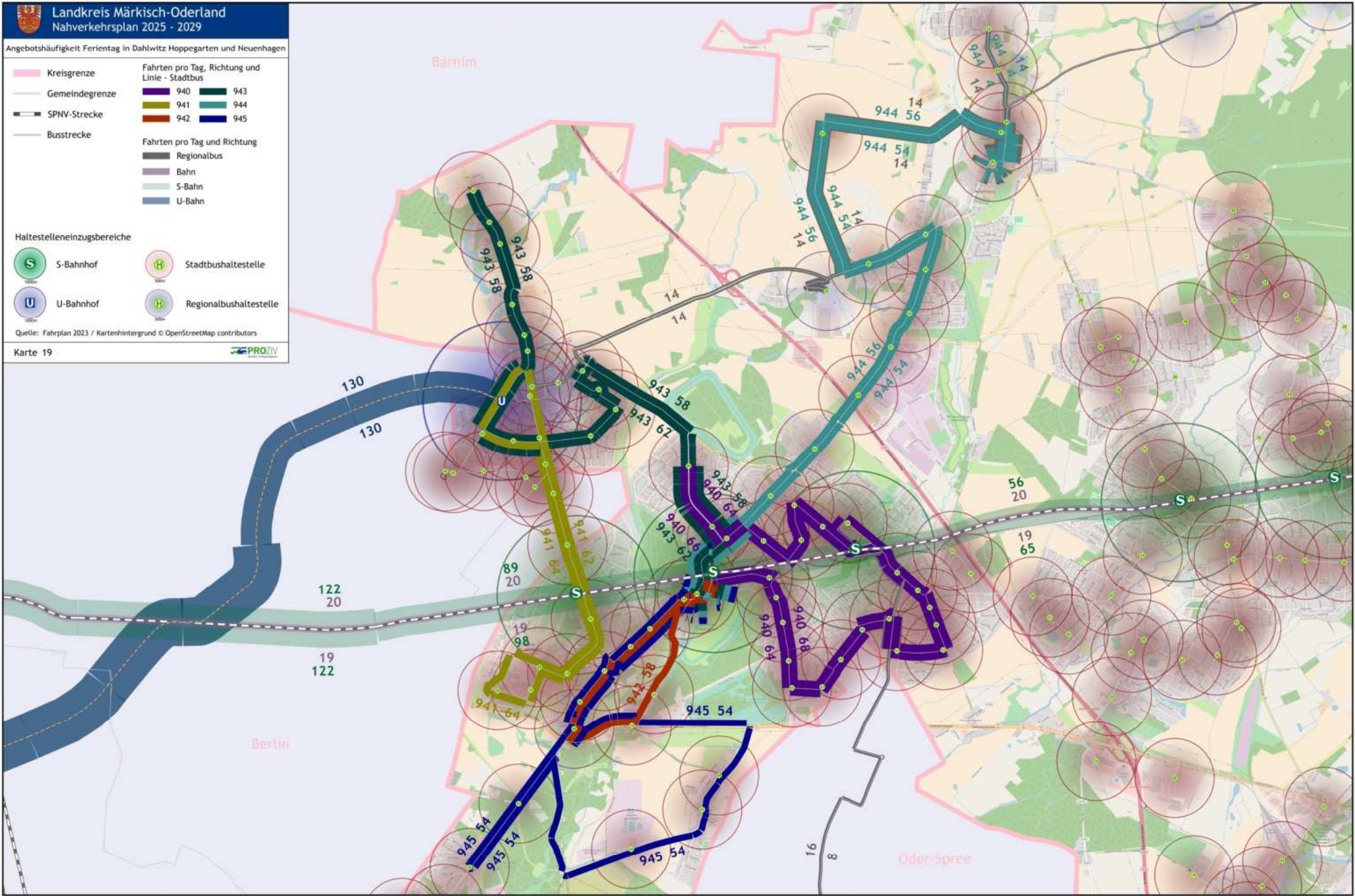
 Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
 Gemeindegrenze	 940  943
 SPNV-Strecke	 941  944
 Busstrecke	 942  945
	Fahrten pro Tag und Richtung
	 Regionalbus
	 Bahn
	 S-Bahn
	 U-Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

 S-Bahnhof	 Stadtbushaltestelle
 U-Bahnhof	 Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 19 



Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Samstag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

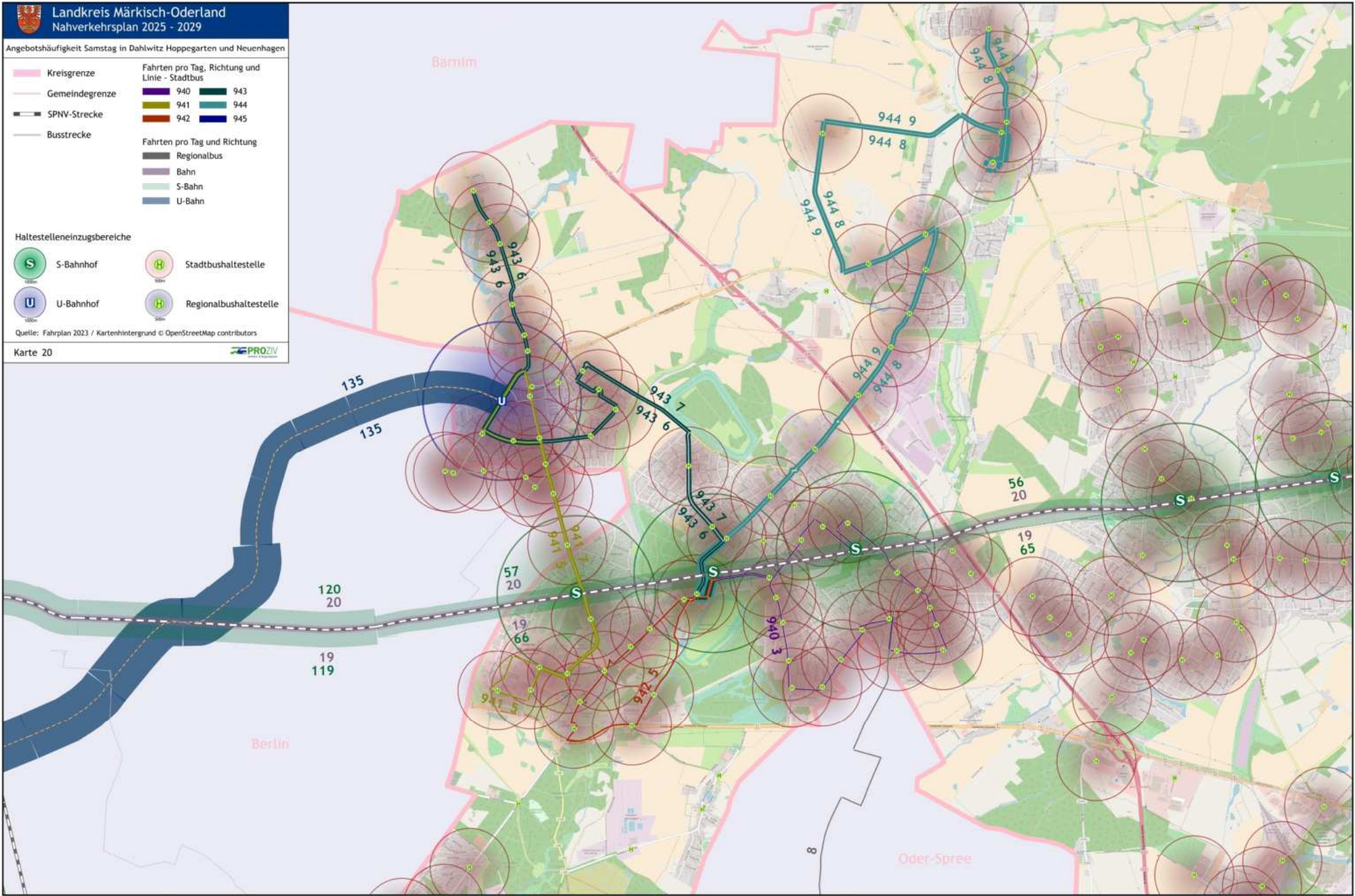
 Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
 Gemeindegrenze	 940  943
 SPNV-Strecke	 941  944
 Busstrecke	 942  945
	Fahrten pro Tag und Richtung
	 Regionalbus
	 Bahn
	 S-Bahn
	 U-Bahn

Haltestelleneinzugsbereiche

 S-Bahnhof	 Stadtbushaltestelle
 U-Bahnhof	 Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 20 



Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Sonntag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
Gemeindegrenze	940 943
SPNV-Strecke	941 944
Busstrecke	942 945

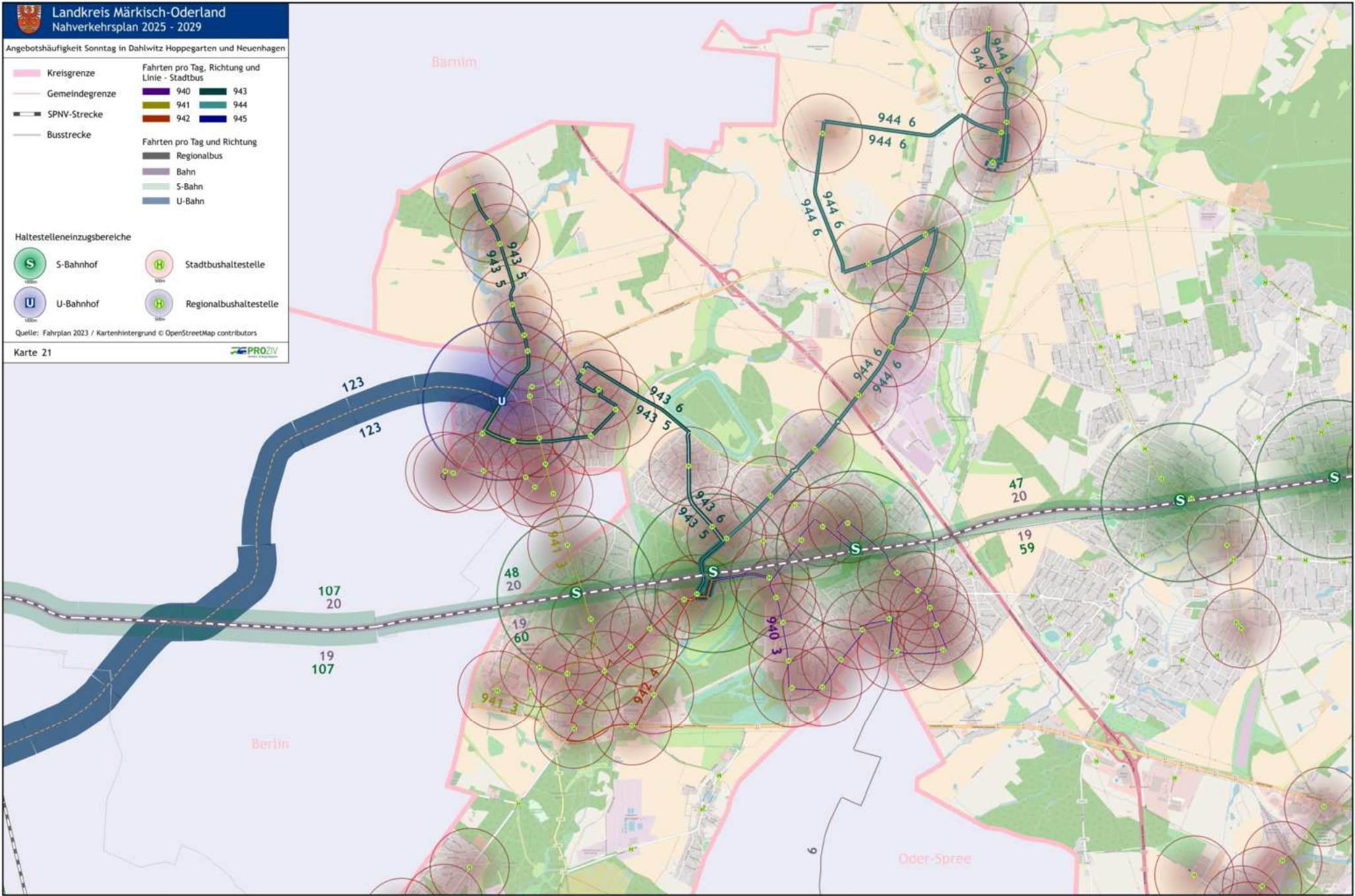
Fahrten pro Tag und Richtung	
Regionalbus	
Bahn	
S-Bahn	
U-Bahn	

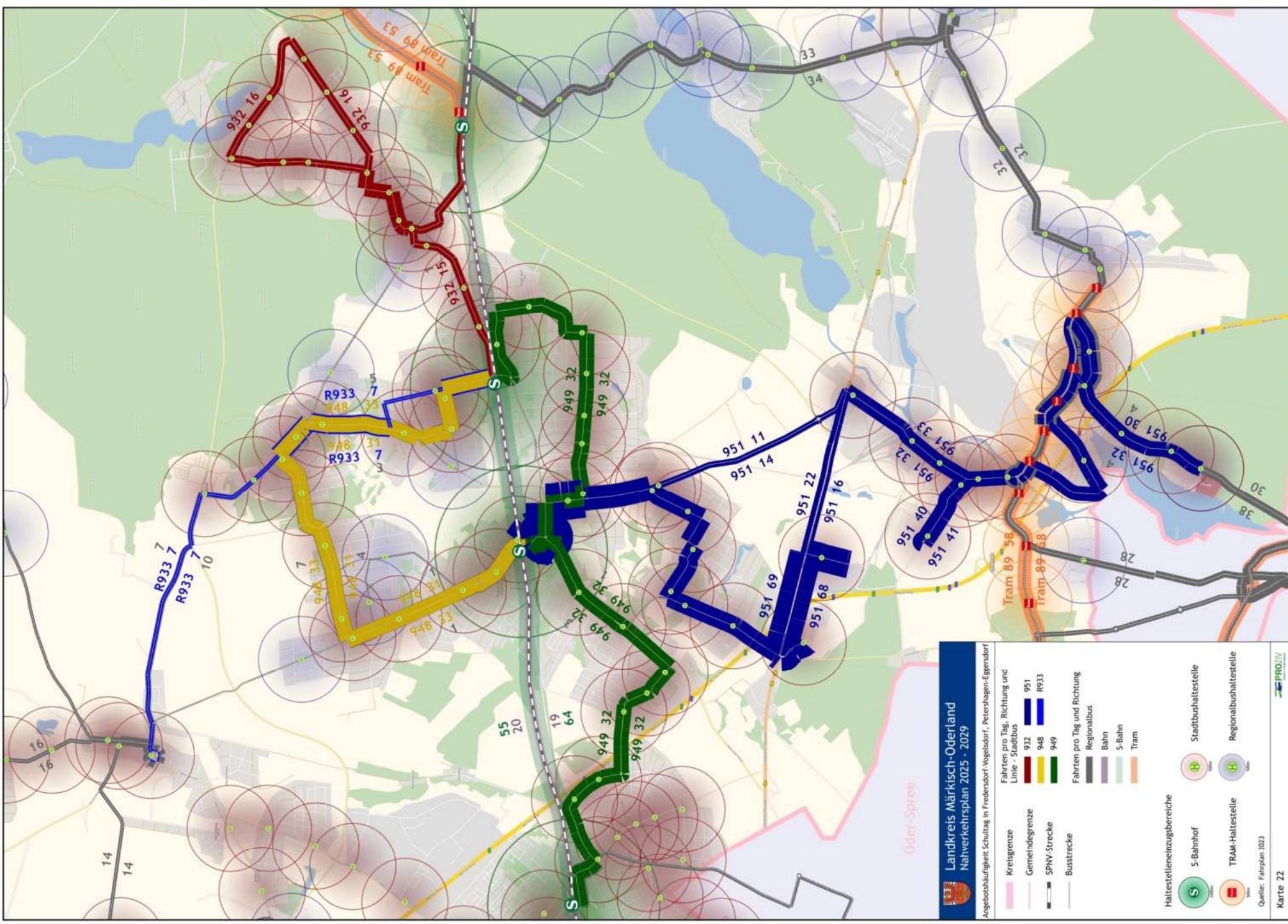
Haltestelleneinzugsbereiche

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
U-Bahnhof	Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 21





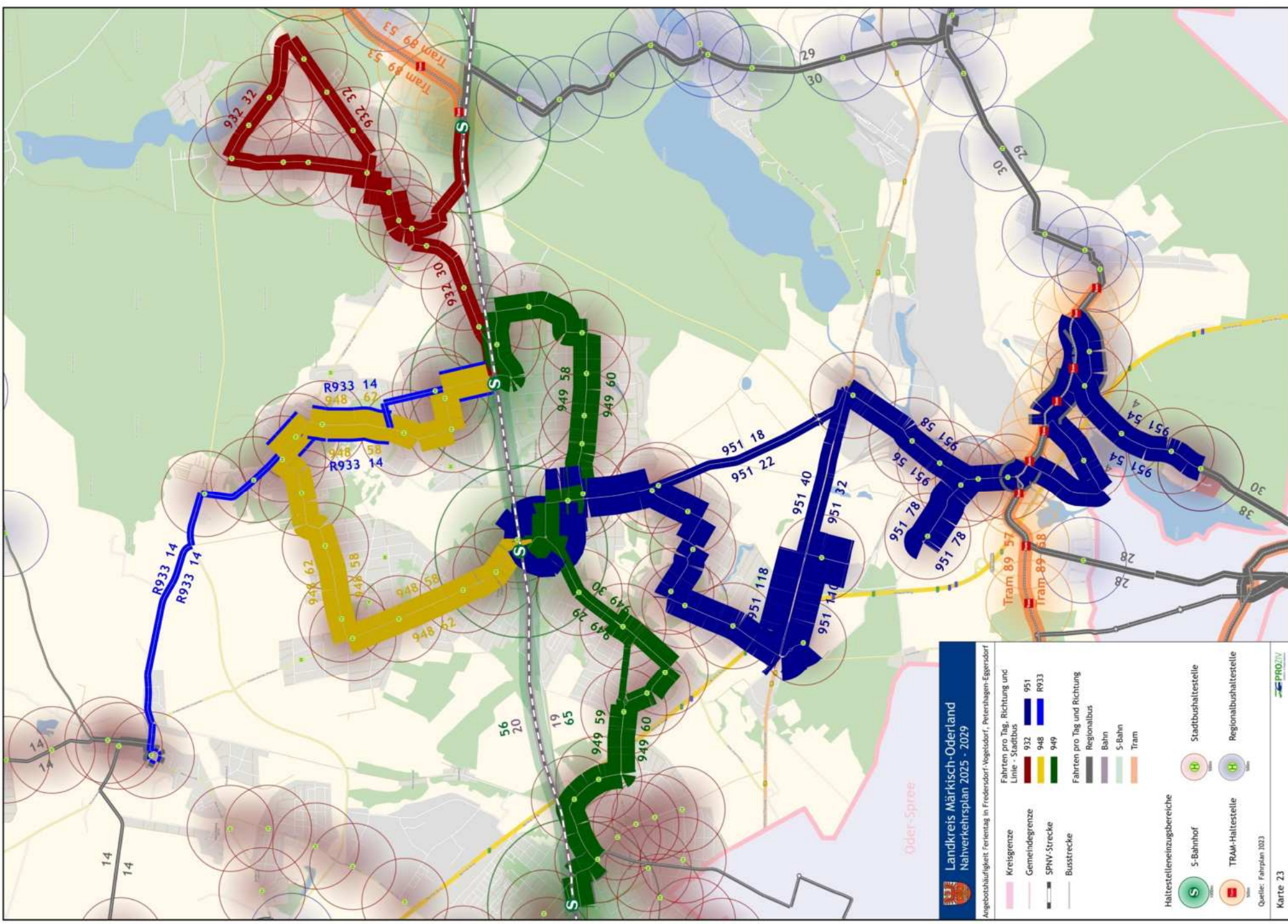
Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029

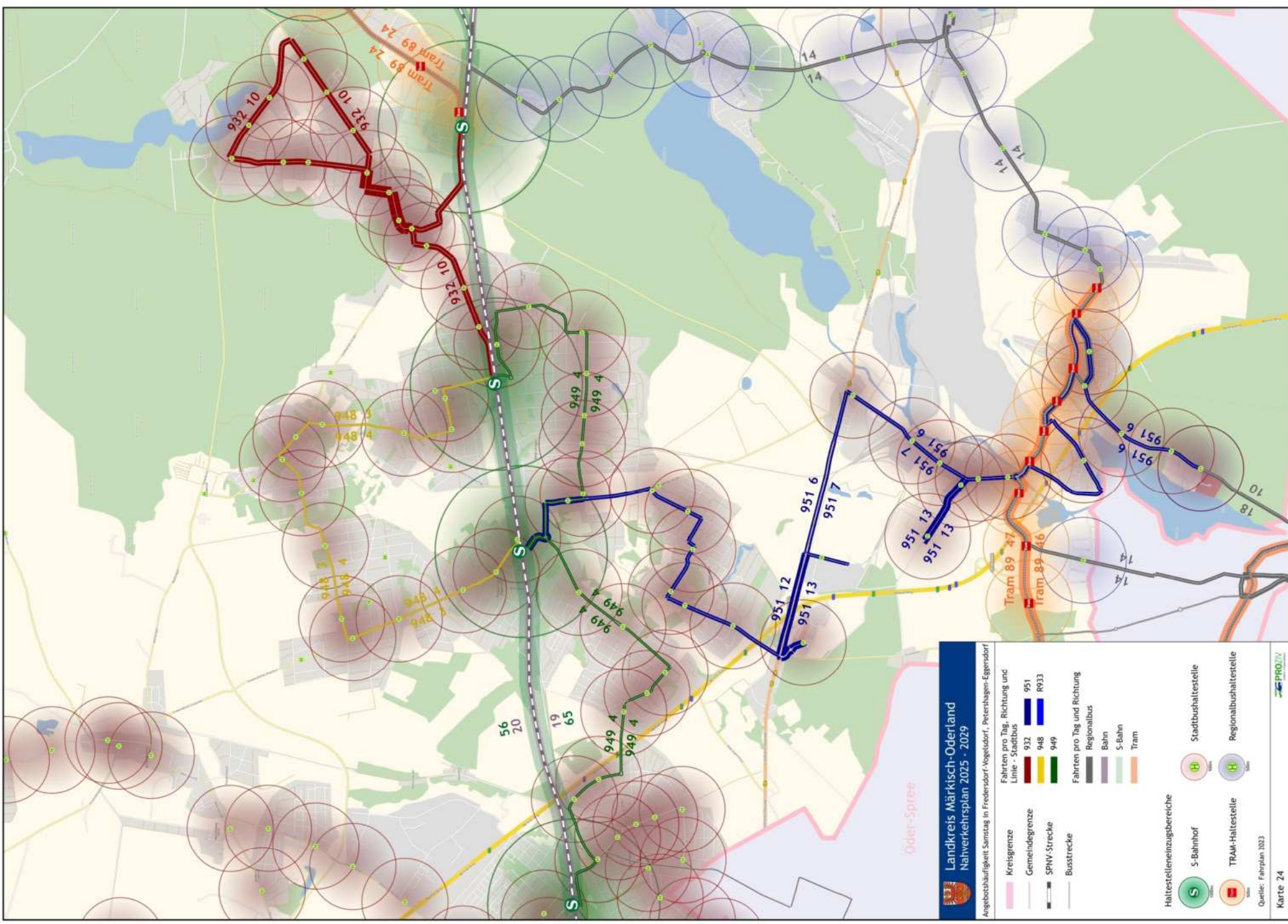
Angebotshäufigkeit Schüttag in Fredersdorf-Voigtendorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadibus 932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		
	Fahrten pro Tag und Richtung Regionalbus	
	Bahn	
	S-Bahn	
	Tram	

Haltestelleneinzugsbereiche S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbus Haltestelle

Quelle: Fahrplan 2023
 Karte 22





Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotsaufgäbe Samstag in Friedersdorf-Voigtendorf, Petershagen-Eggersdorf

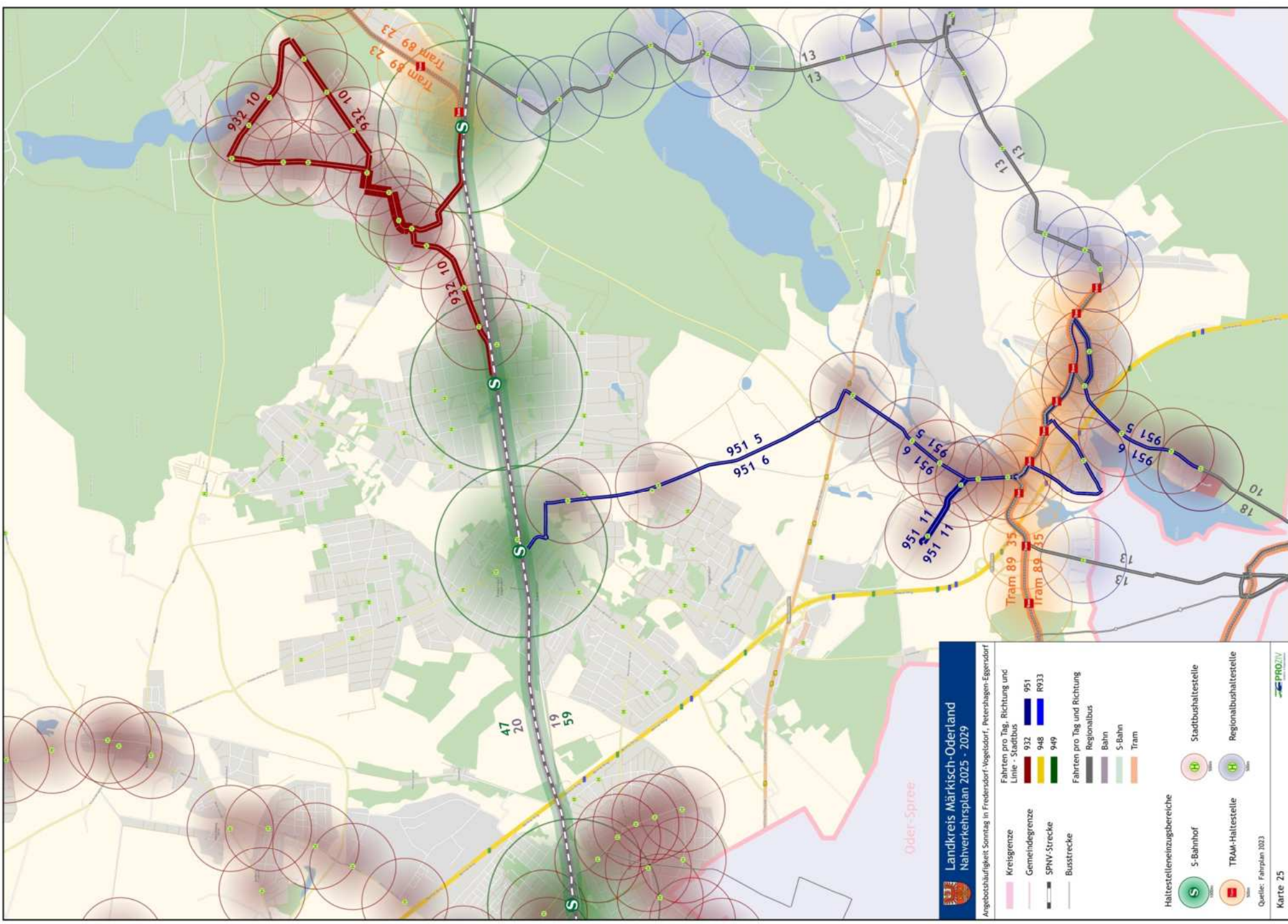
Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Städtibus 932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		
	Fahrten pro Tag und Richtung Regionalbus	
	Bahn	
	S-Bahn	
	Tram	

S-Bahn	TRAM-Haltestelle	Stadtbusstation
Regionalbusstation	Regionalbusstation	

Haltestelleneinzugsbereiche

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 24



Landkreis Märkisch-Oderland
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotsläufigkeit Sonntag in Freudenstadt-Voigtendorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Städtibus 932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		
	Fahrten pro Tag und Richtung Regionalbus	
	Bahn	
	S-Bahn	
	Tram	

S-Bahn	TRAM-Haltestelle	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle	

Haltestelleneinzugsbereiche

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 25

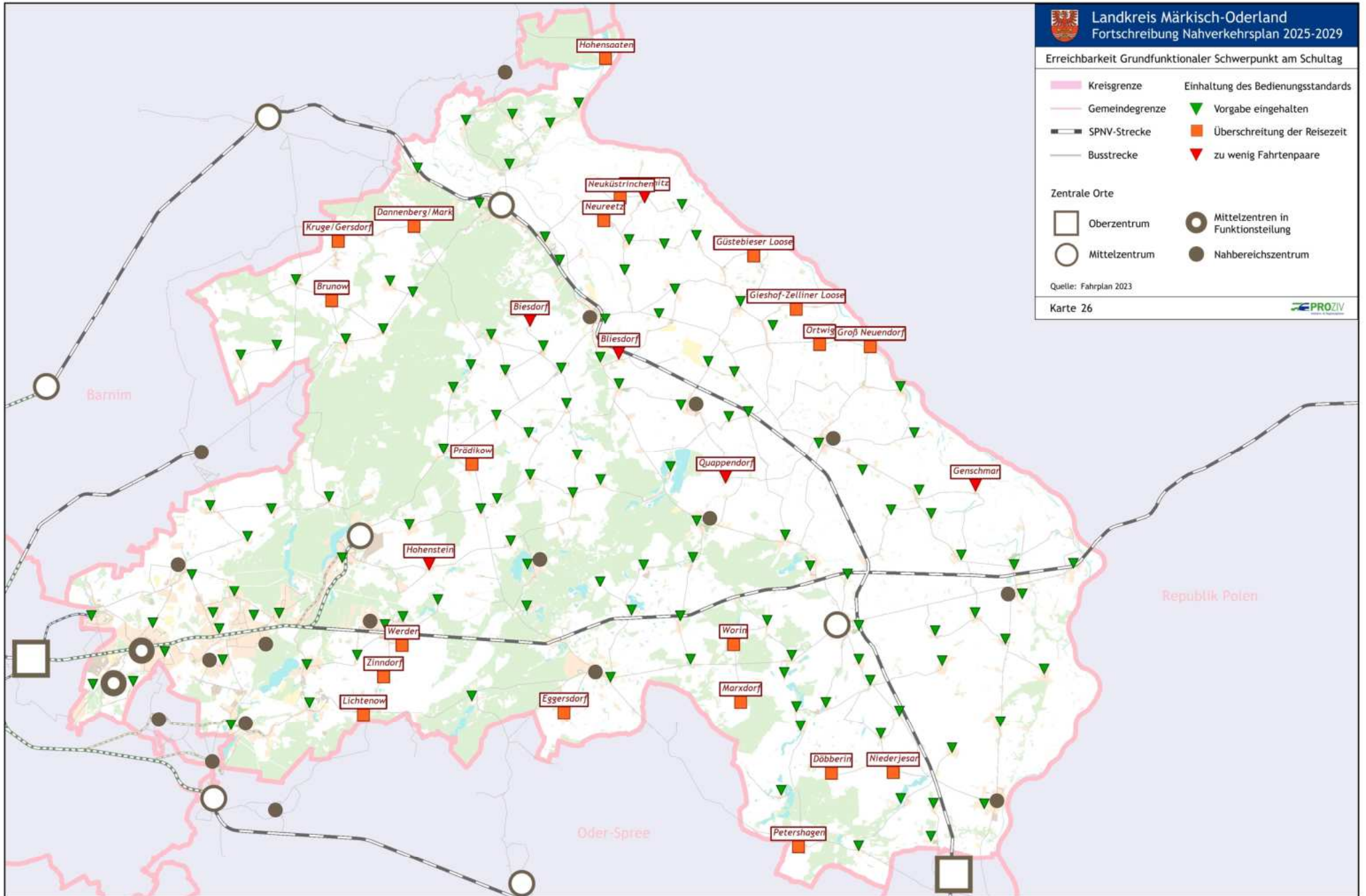


Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Schultag

- | | |
|----------------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten |
| SPNV-Strecke | Überschreitung der Reisezeit |
| Busstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | |
| Oberzentrum | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| Mittelzentrum | Nahbereichszentrum |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 26



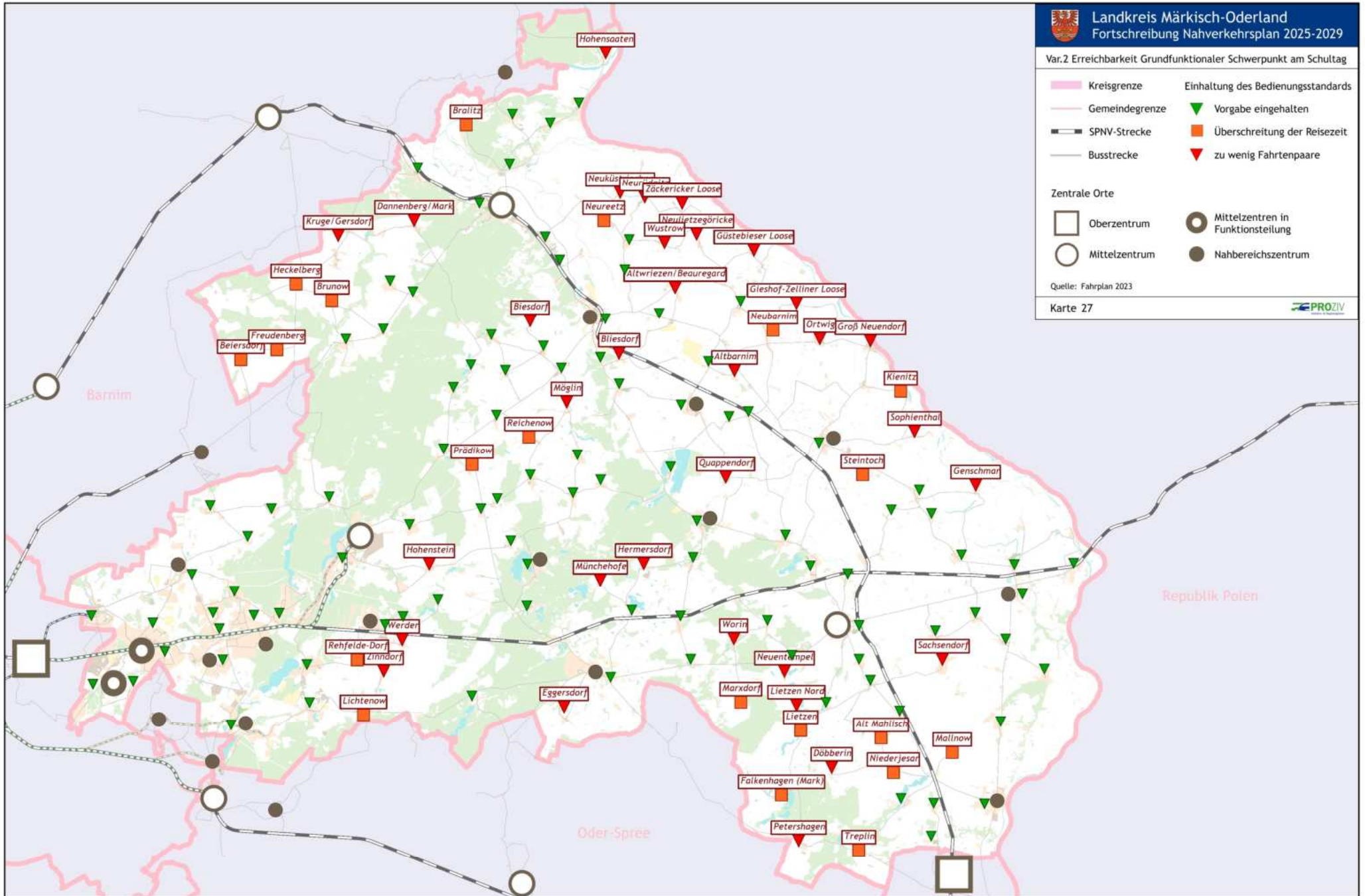


Var.2 Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Schultag

- | | | | |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | | | |
| | Oberzentrum | | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| | Mittelzentrum | | Nahbereichszentrum |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 27



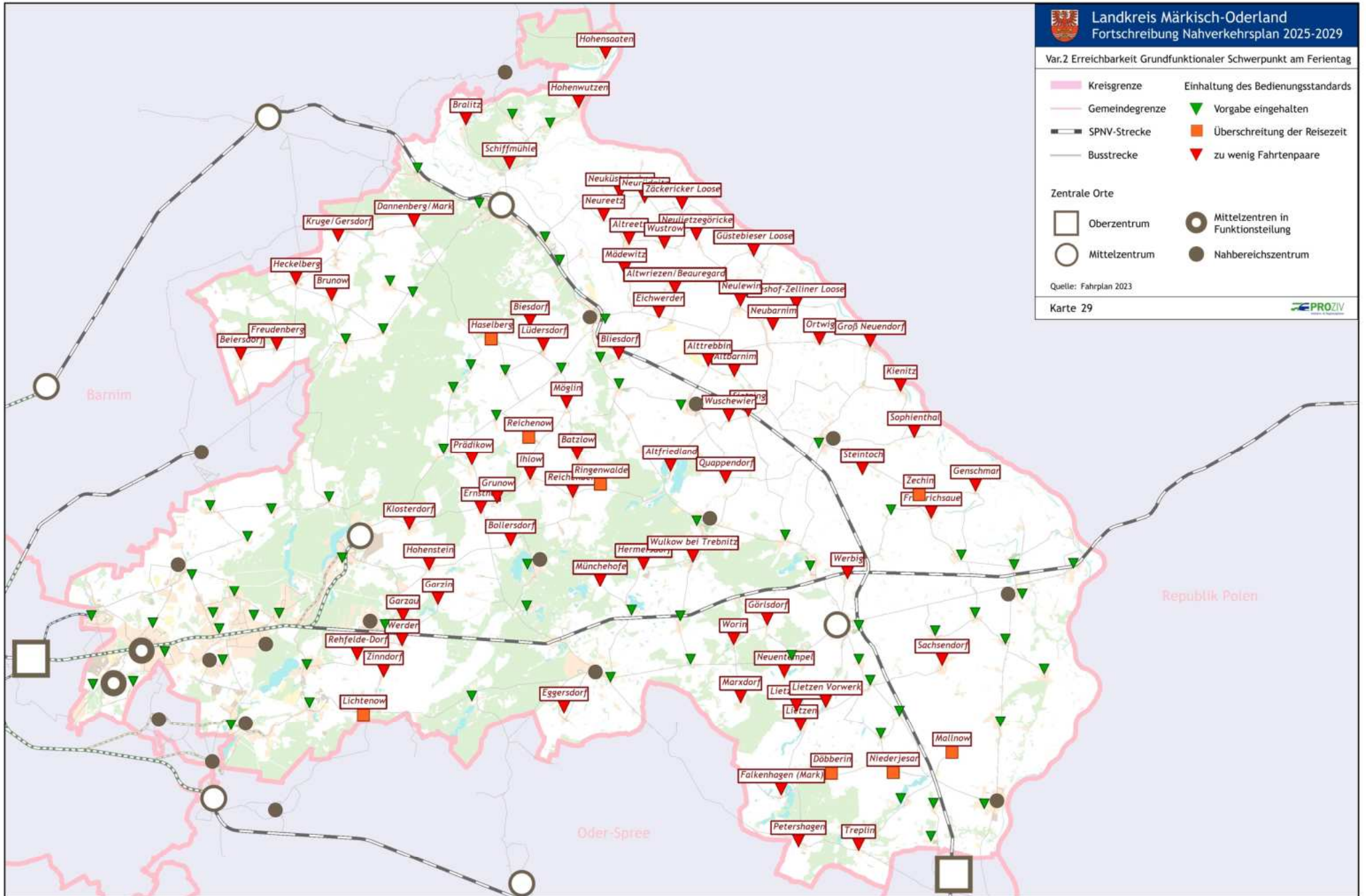


Var.2 Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Ferientag

- | | | | |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | | | |
| | Oberzentrum | | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| | Mittelzentrum | | Nahbereichszentrum |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 29





Erreichbarkeit Mittelzentrum Schultag

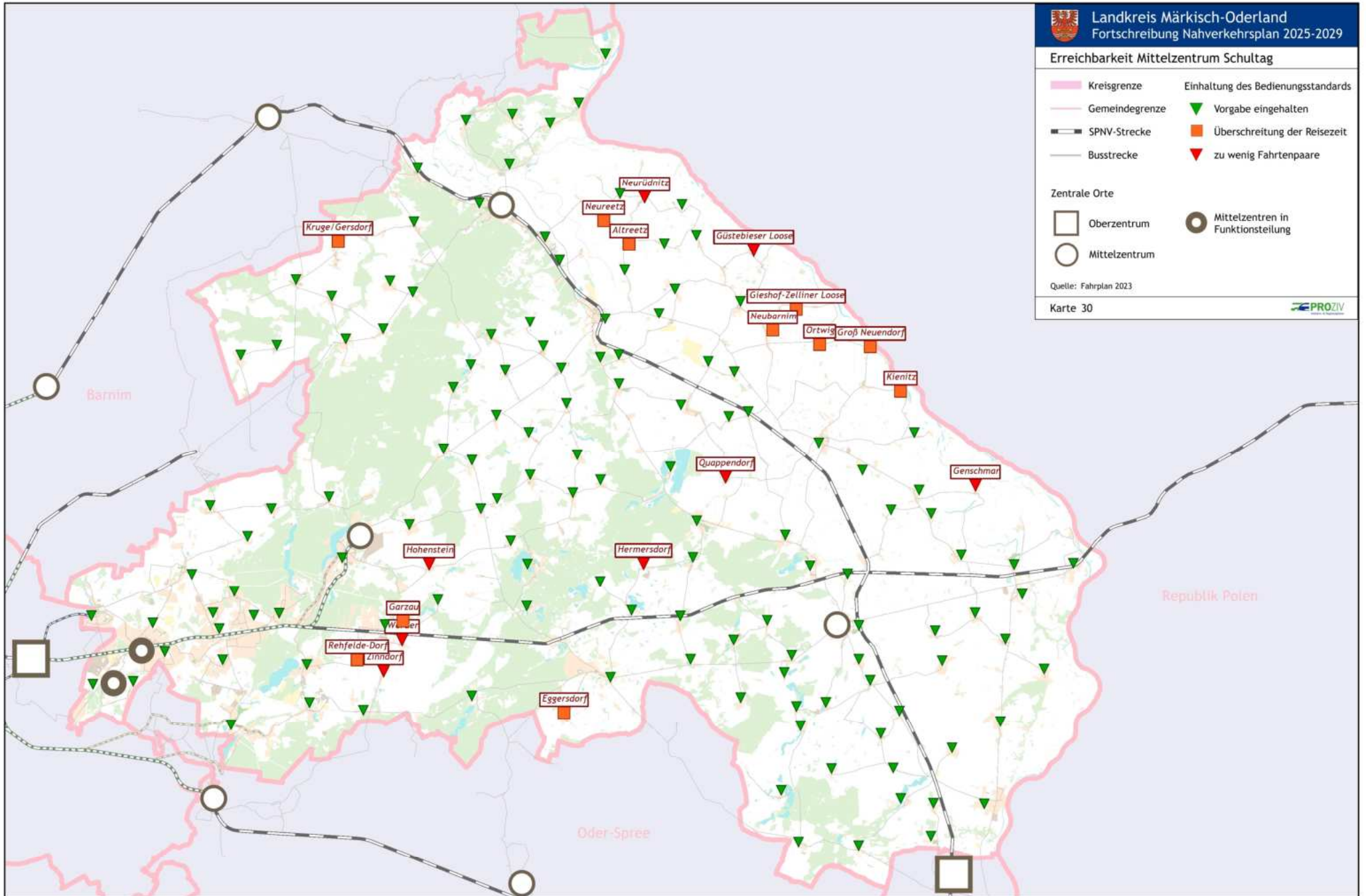
- | | |
|----------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten |
| SPNV-Strecke | Überschreitung der Reisezeit |
| Busstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |

Zentrale Orte

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| Oberzentrum | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| Mittelzentrum | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 30



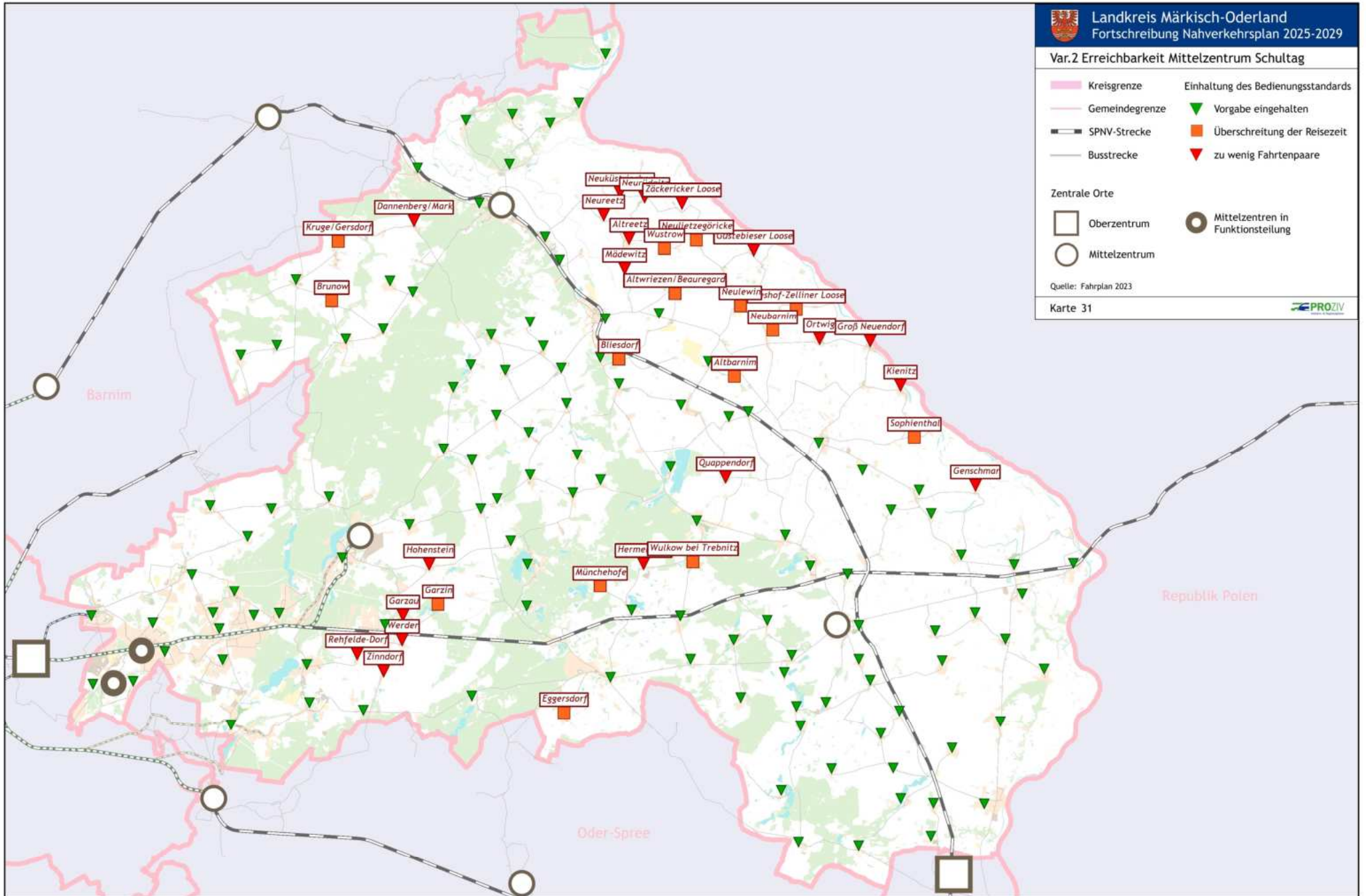


Var.2 Erreichbarkeit Mittelzentrum Schultag

- | | | | |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | | | |
| | Oberzentrum | | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| | Mittelzentrum | | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 31



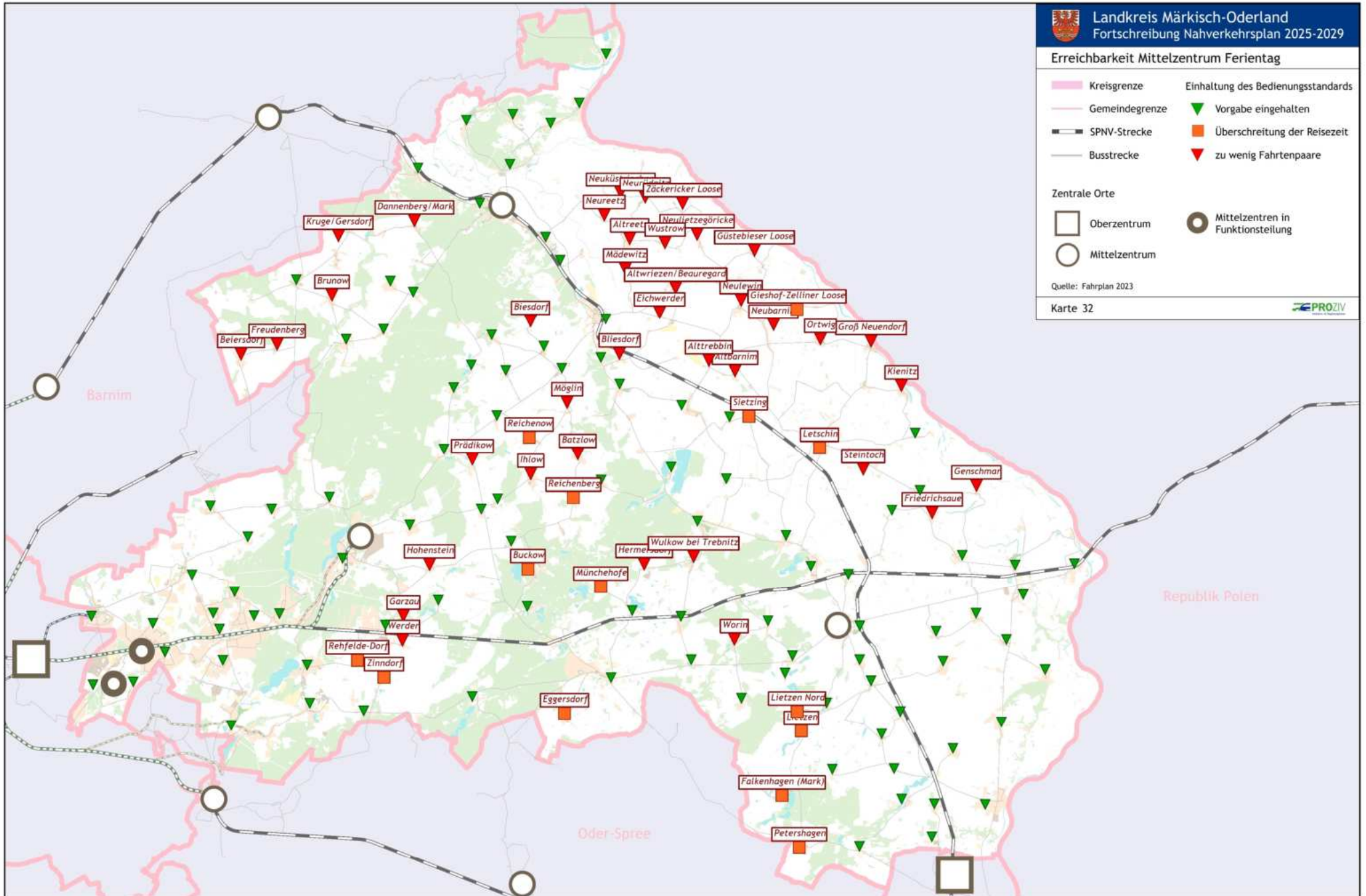


Erreichbarkeit Mittelzentrum Ferientag

- | | | | |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | | | |
| | Oberzentrum | | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| | Mittelzentrum | | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 32



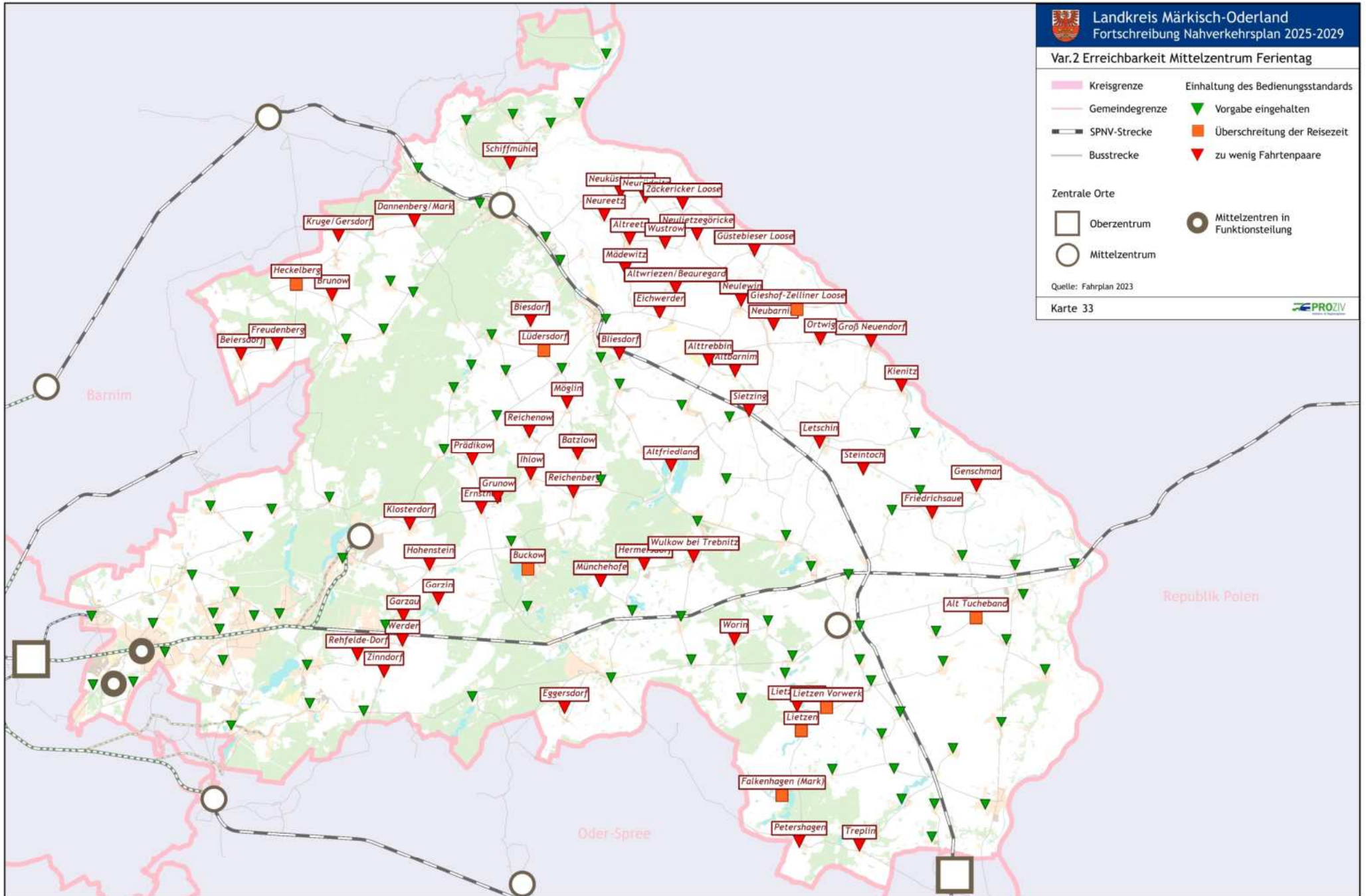


Var.2 Erreichbarkeit Mittelzentrum Ferientag

- | | | | |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |
| Zentrale Orte | | | |
| | Oberzentrum | | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| | Mittelzentrum | | |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 33





Erreichbarkeit Oberzentrum Schultag

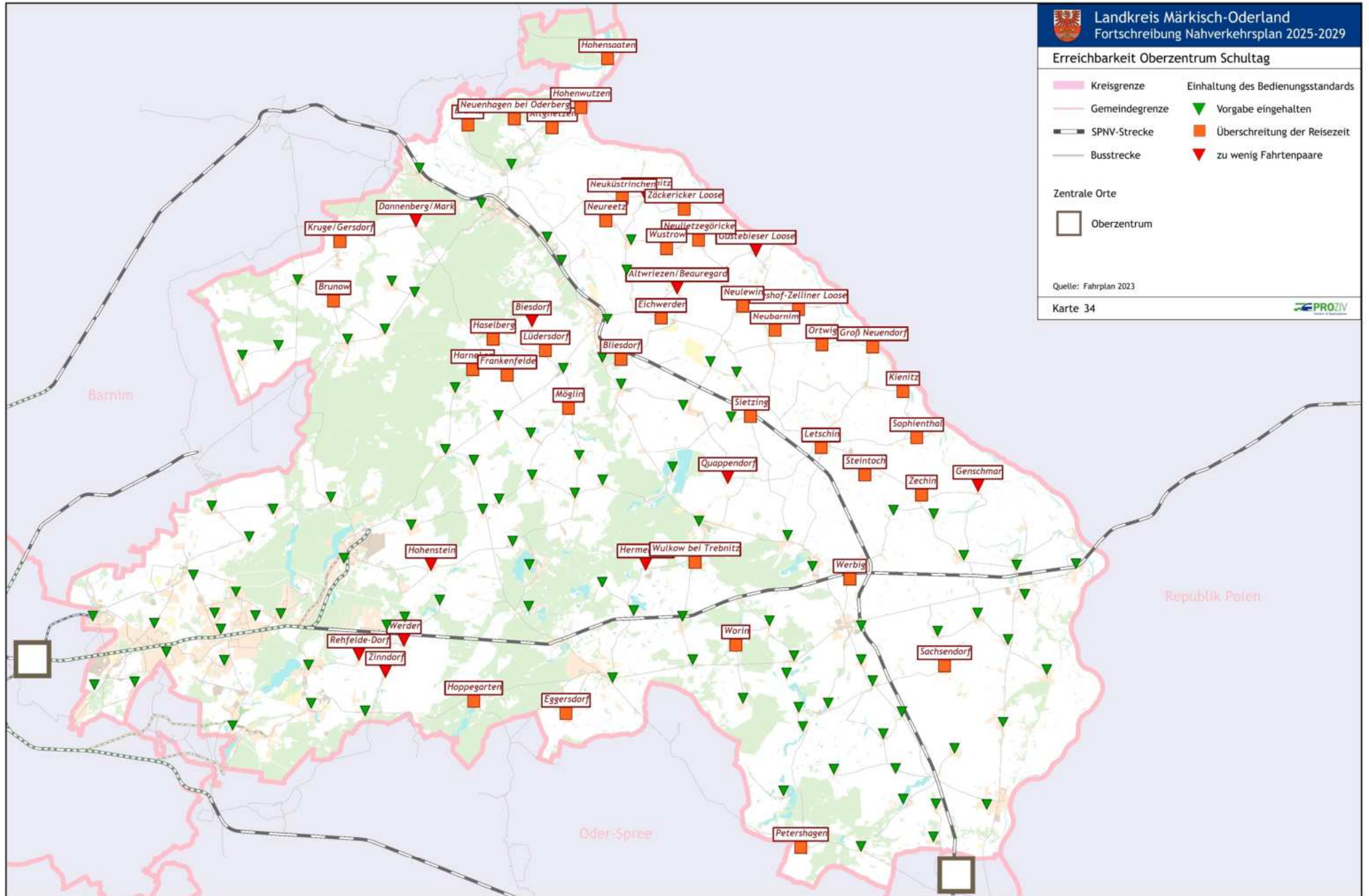
- | | |
|----------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten |
| SPNV-Strecke | Überschreitung der Reisezeit |
| Busstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |

Zentrale Orte

- | | |
|--|-------------|
| | Oberzentrum |
|--|-------------|

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 34





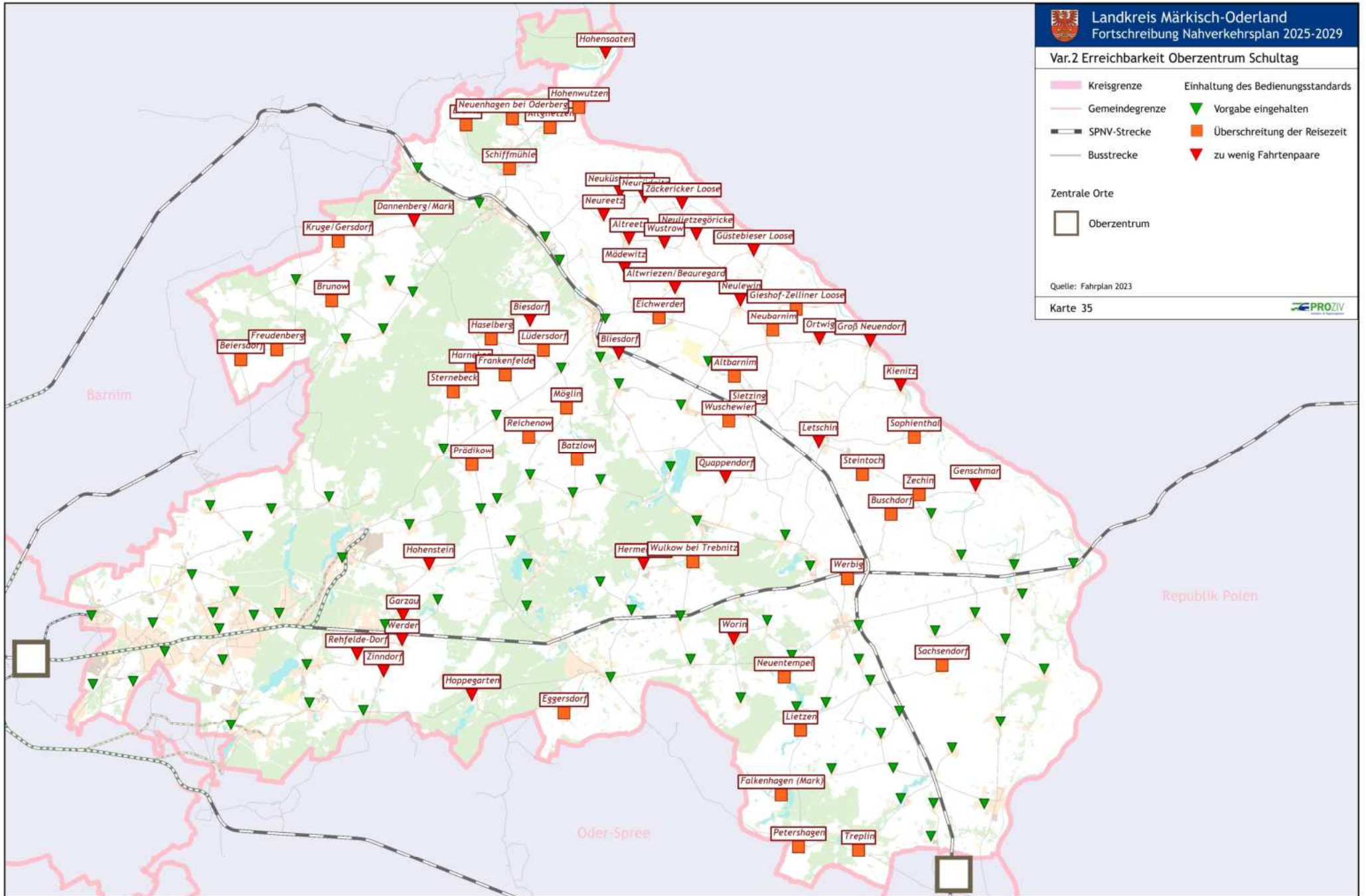
Var.2 Erreichbarkeit Oberzentrum Schultag

- | | |
|----------------|------------------------------------|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten |
| SPNV-Strecke | Überschreitung der Reisezeit |
| Busstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |

- Zentrale Orte
- | | |
|--|-------------|
| | Oberzentrum |
|--|-------------|

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 35





Erreichbarkeit Oberzentrum Ferientag

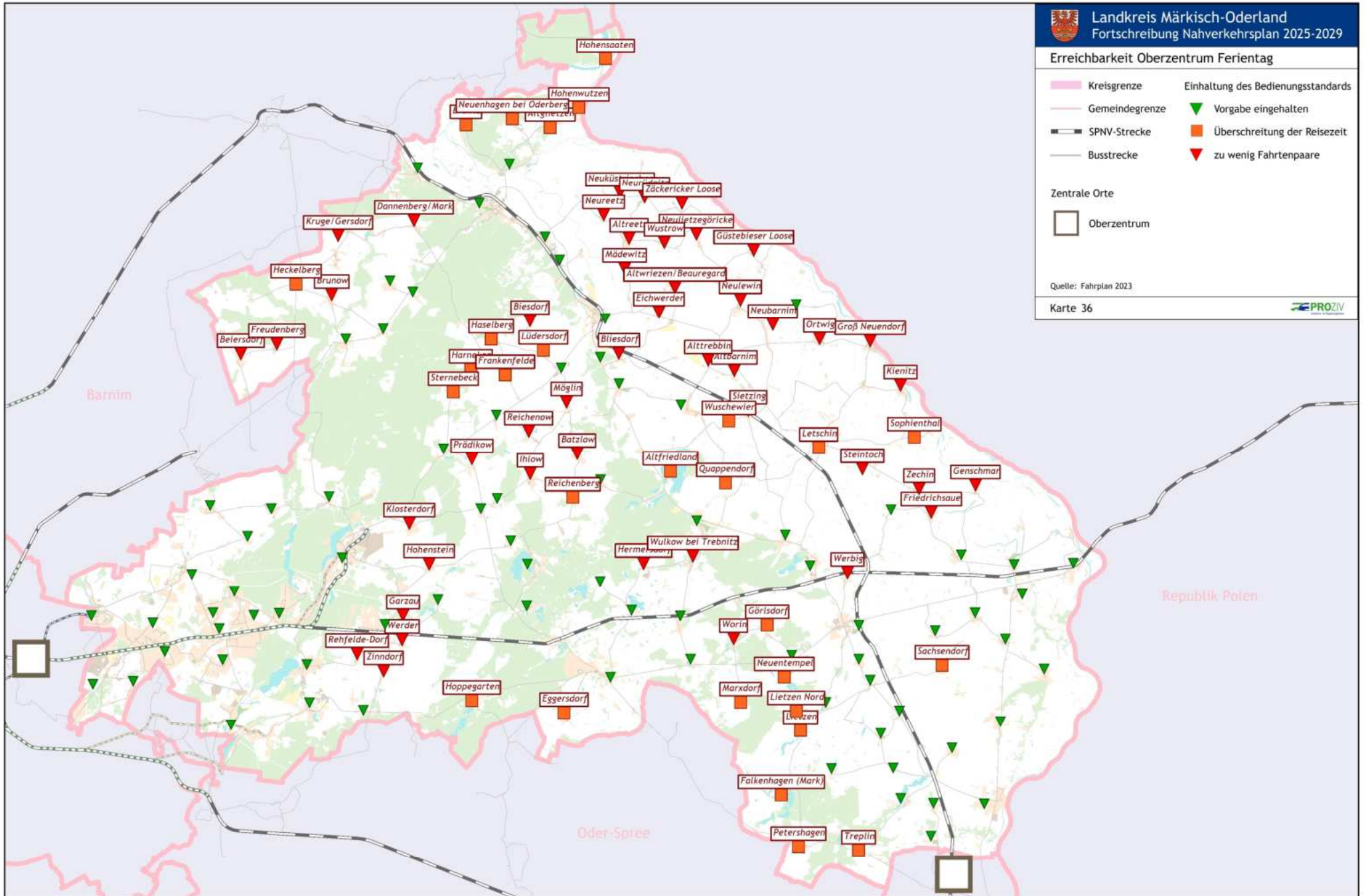
- | | |
|----------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten |
| SPNV-Strecke | Überschreitung der Reisezeit |
| Busstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |

Zentrale Orte

- Oberzentrum

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 36





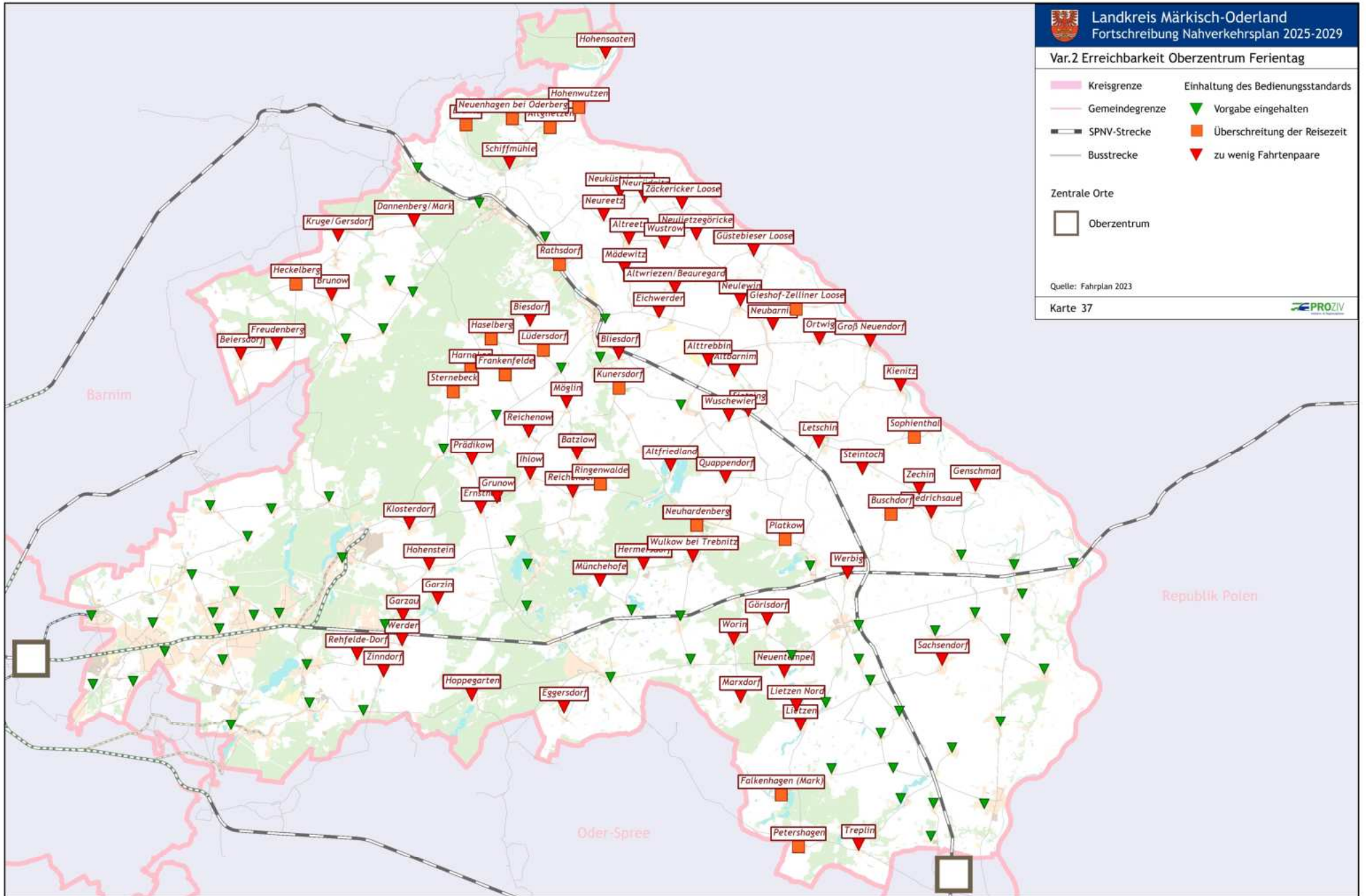
Var.2 Erreichbarkeit Oberzentrum Ferientag

- | | | | |
|--|----------------|--|------------------------------------|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| | Gemeindegrenze | | Vorgabe eingehalten |
| | SPNV-Strecke | | Überschreitung der Reisezeit |
| | Busstrecke | | zu wenig Fahrtenpaare |

- Zentrale Orte
-
- Oberzentrum

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 37



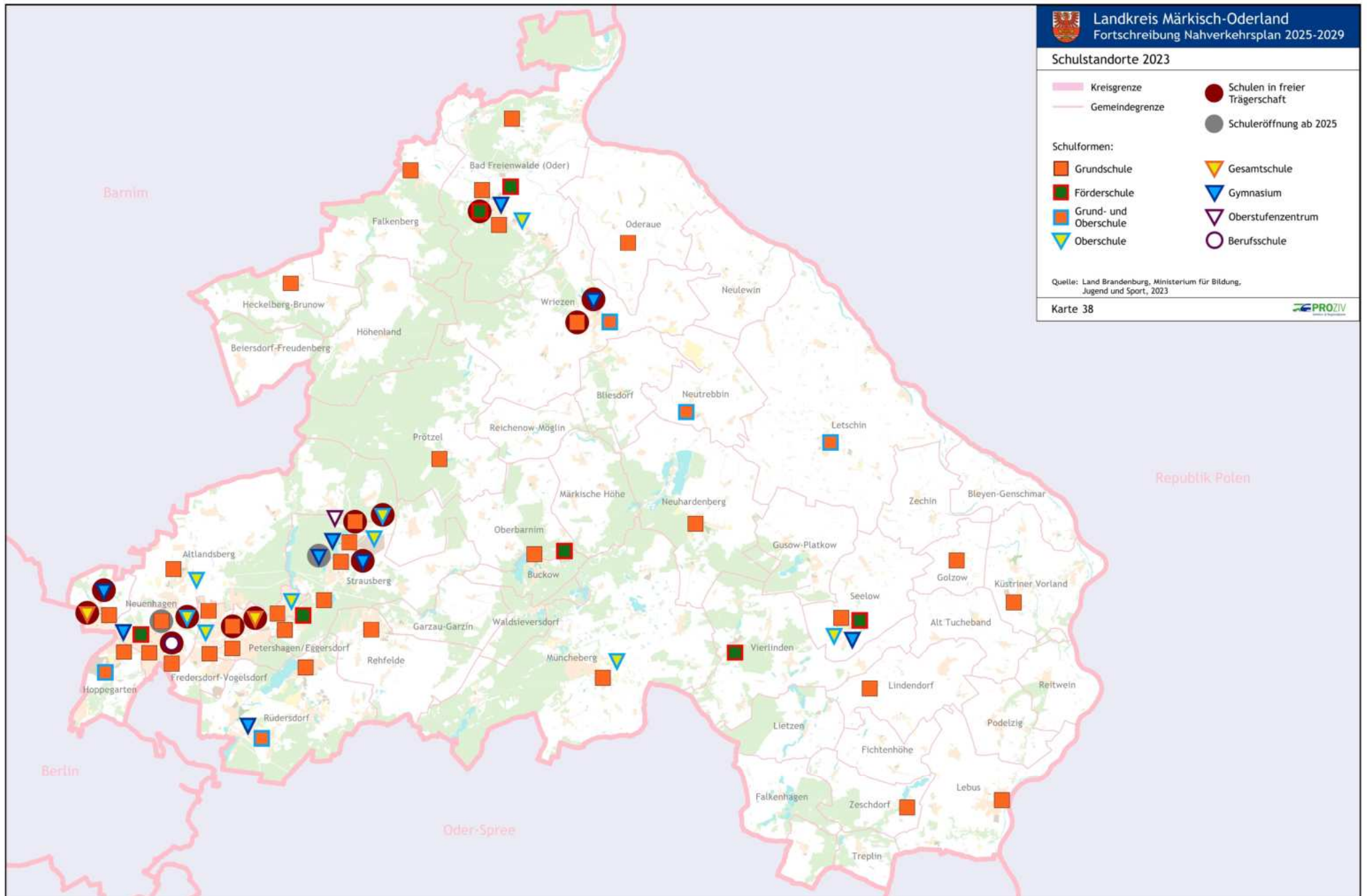


Schulstandorte 2023

- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Schulen in freier Trägerschaft
 - Schuleröffnung ab 2025
- Schulformen:
- Grundschule
 - Förderschule
 - Grund- und Oberschule
 - Oberschule
 - Gesamtschule
 - Gymnasium
 - Oberstufenzentrum
 - Berufsschule

Quelle: Land Brandenburg, Ministerium für Bildung, Jugend und Sport, 2023

Karte 38





Pendlerverflechtungen 2020, kreisintern

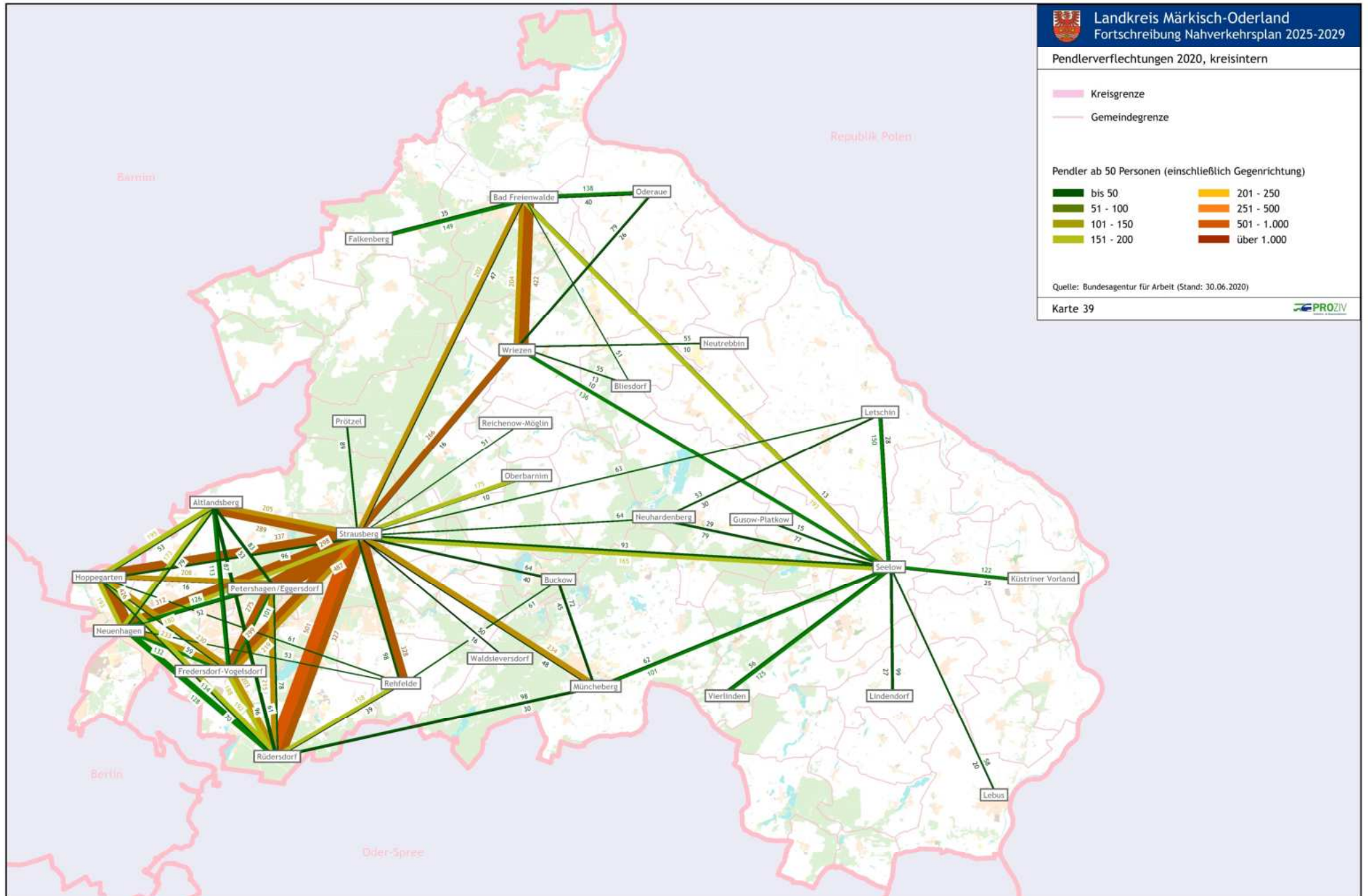
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2020)

Karte 39





Pendlerverflechtungen 2020, kreisextern ohne Berlin

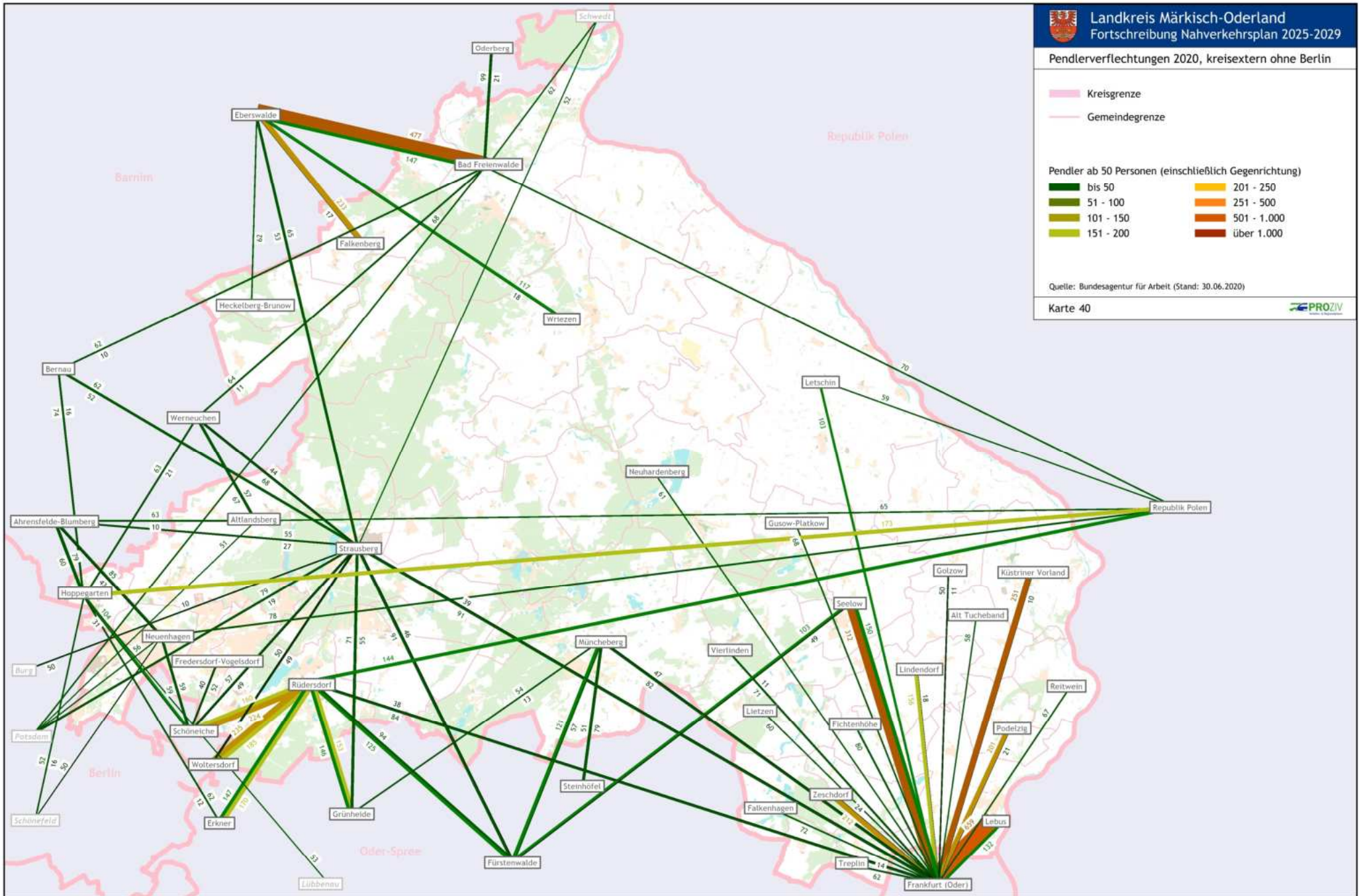
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

bis 50	201 - 250
51 - 100	251 - 500
101 - 150	501 - 1.000
151 - 200	über 1.000

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2020)

Karte 40





Pendlerverflechtungen 2020, Berlin

Kreisgrenze

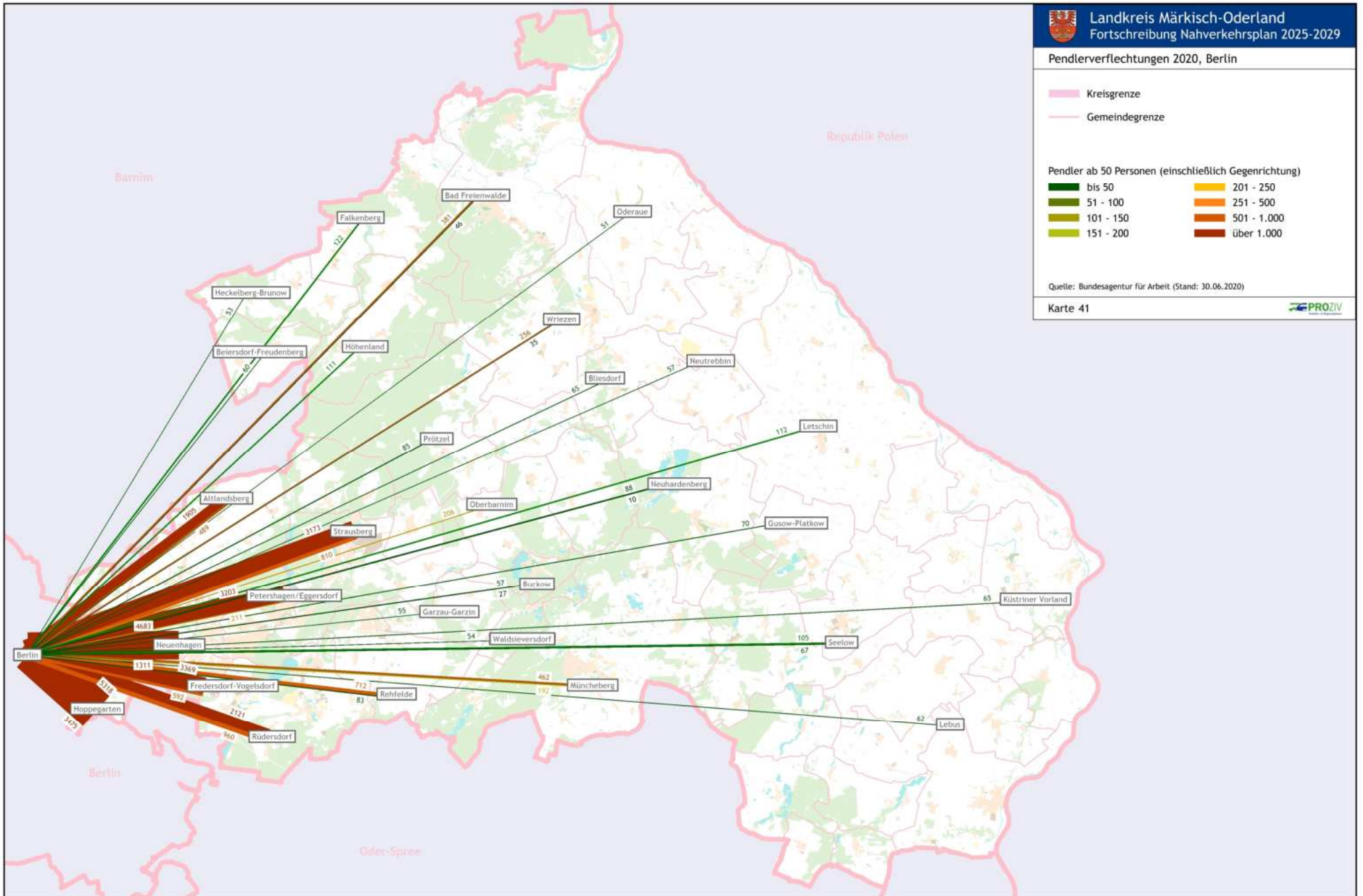
Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2020)

Karte 41





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2015-2020, kreisintern

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

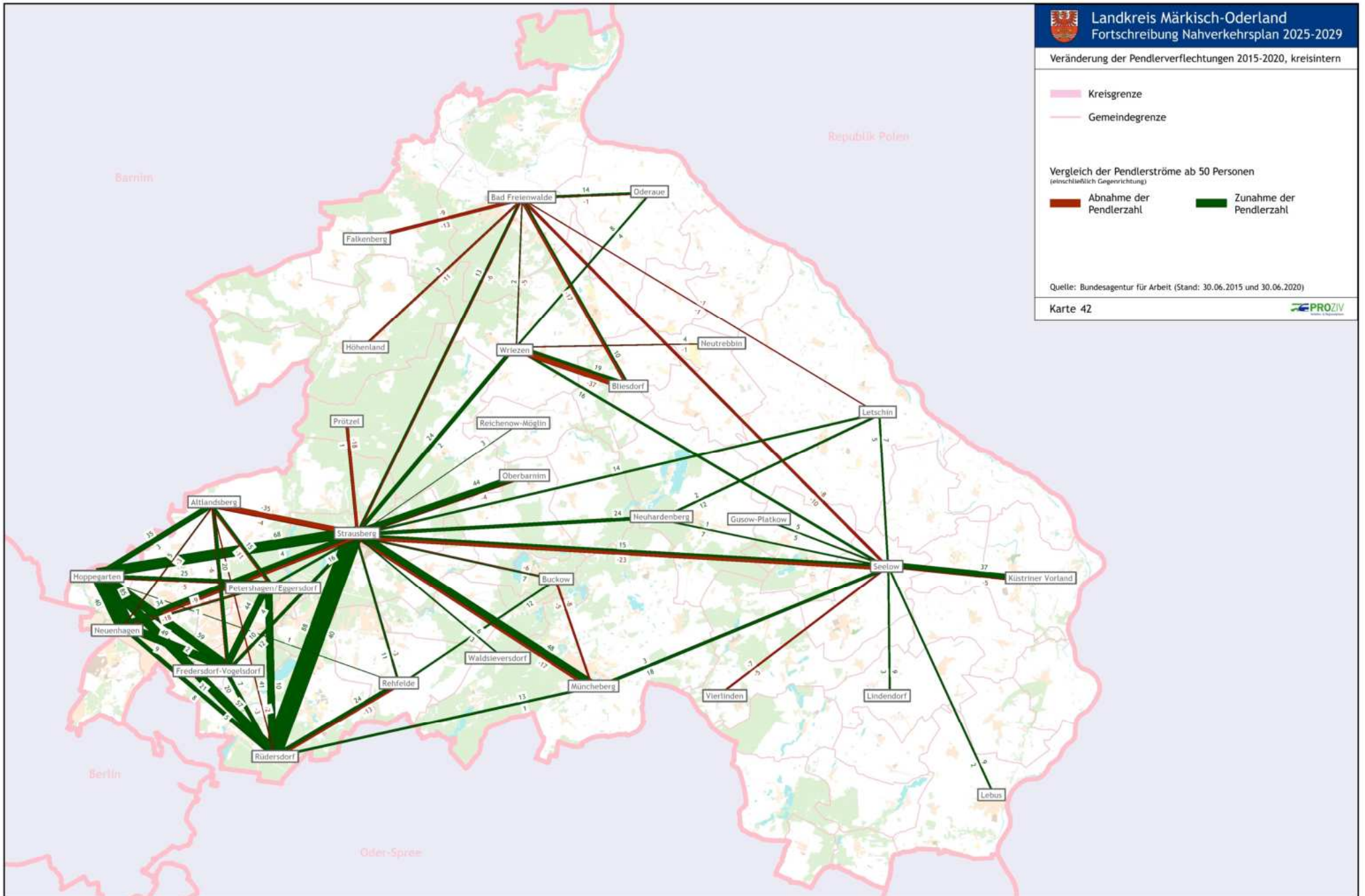
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der Pendlerzahl

Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2020)

Karte 42





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2015-2020, kreisextern ohne Berlin

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen

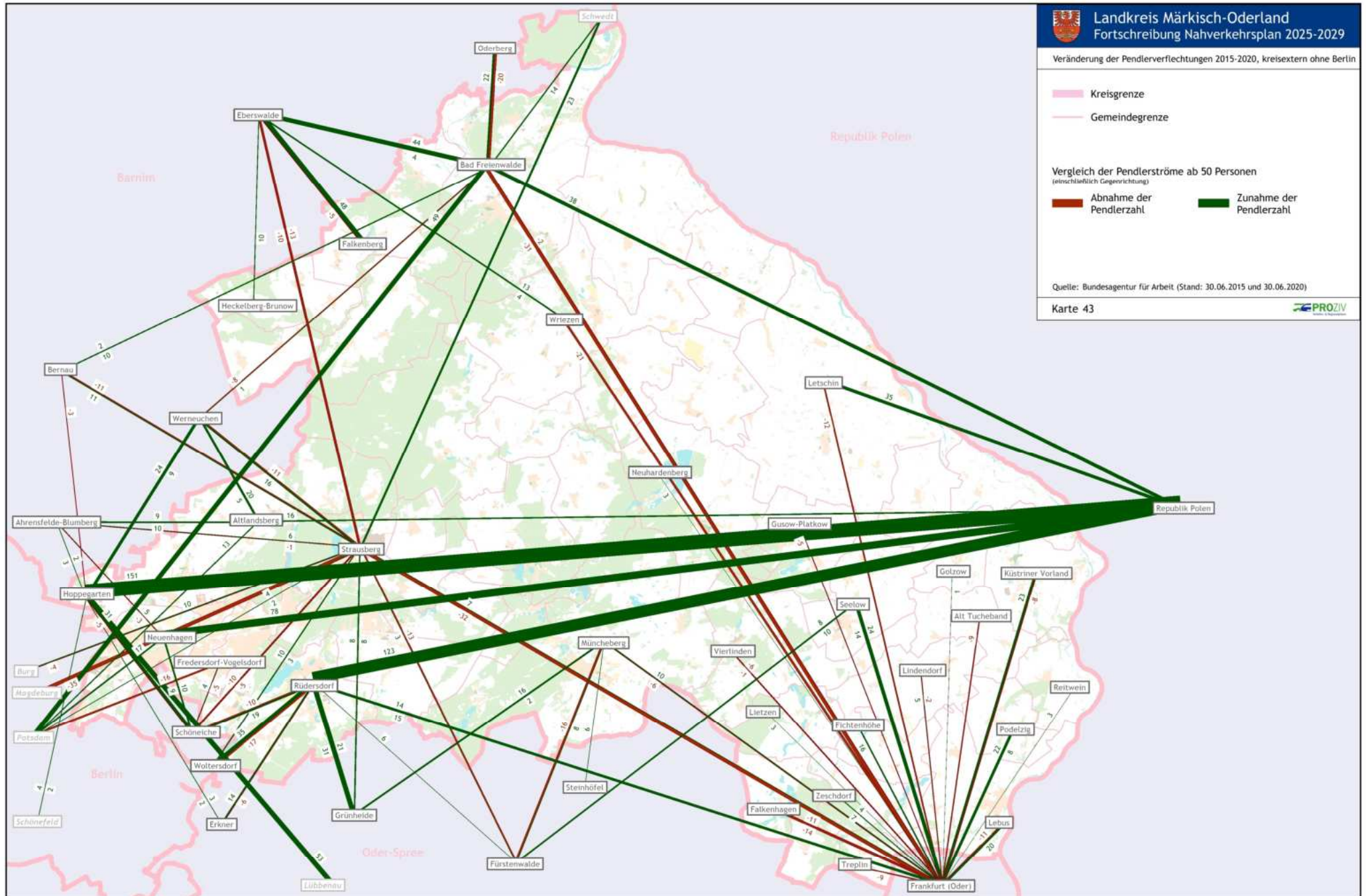
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der Pendlerzahl

Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2020)

Karte 43





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2015-2020, Berlin

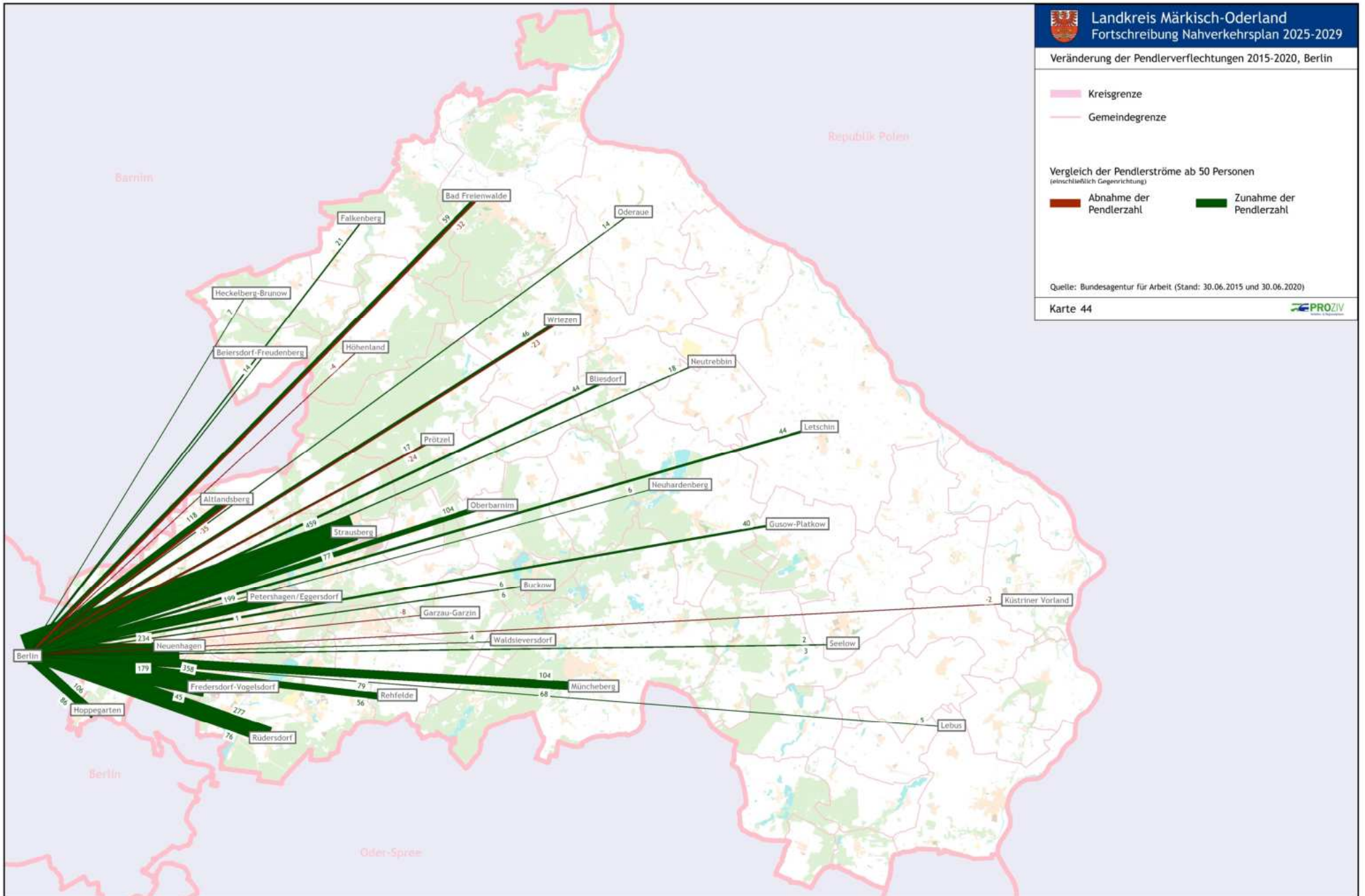
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- Abnahme der Pendlerzahl
- Zunahme der Pendlerzahl

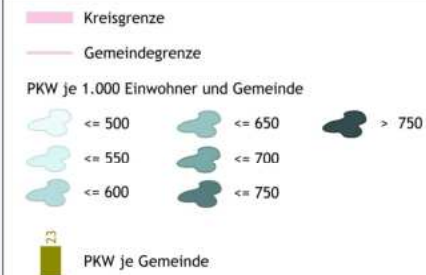
Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2020)

Karte 44



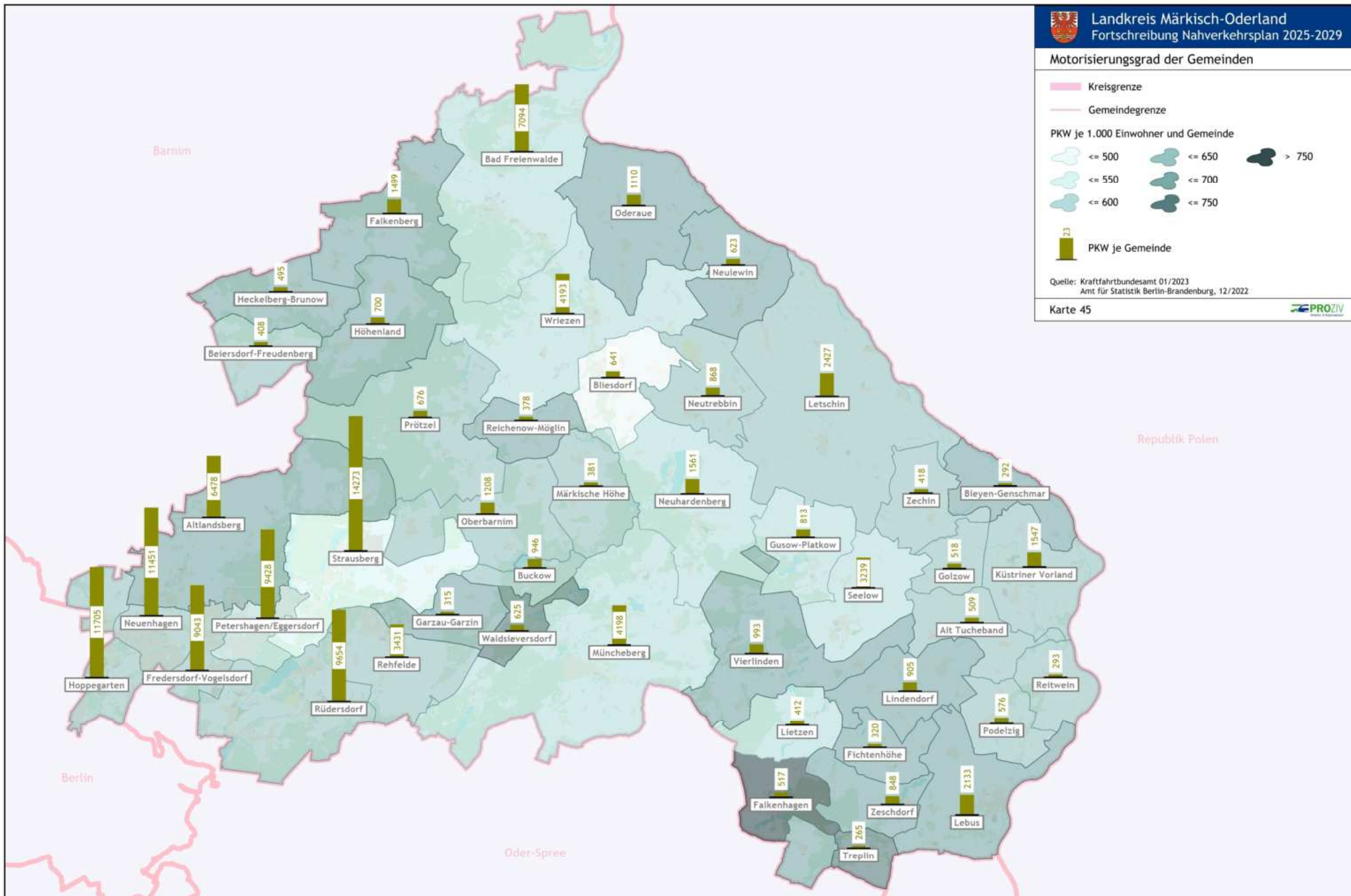


Motorisierungsgrad der Gemeinden



Quelle: Kraftfahrtbundesamt 01/2023
Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 12/2022

Karte 45



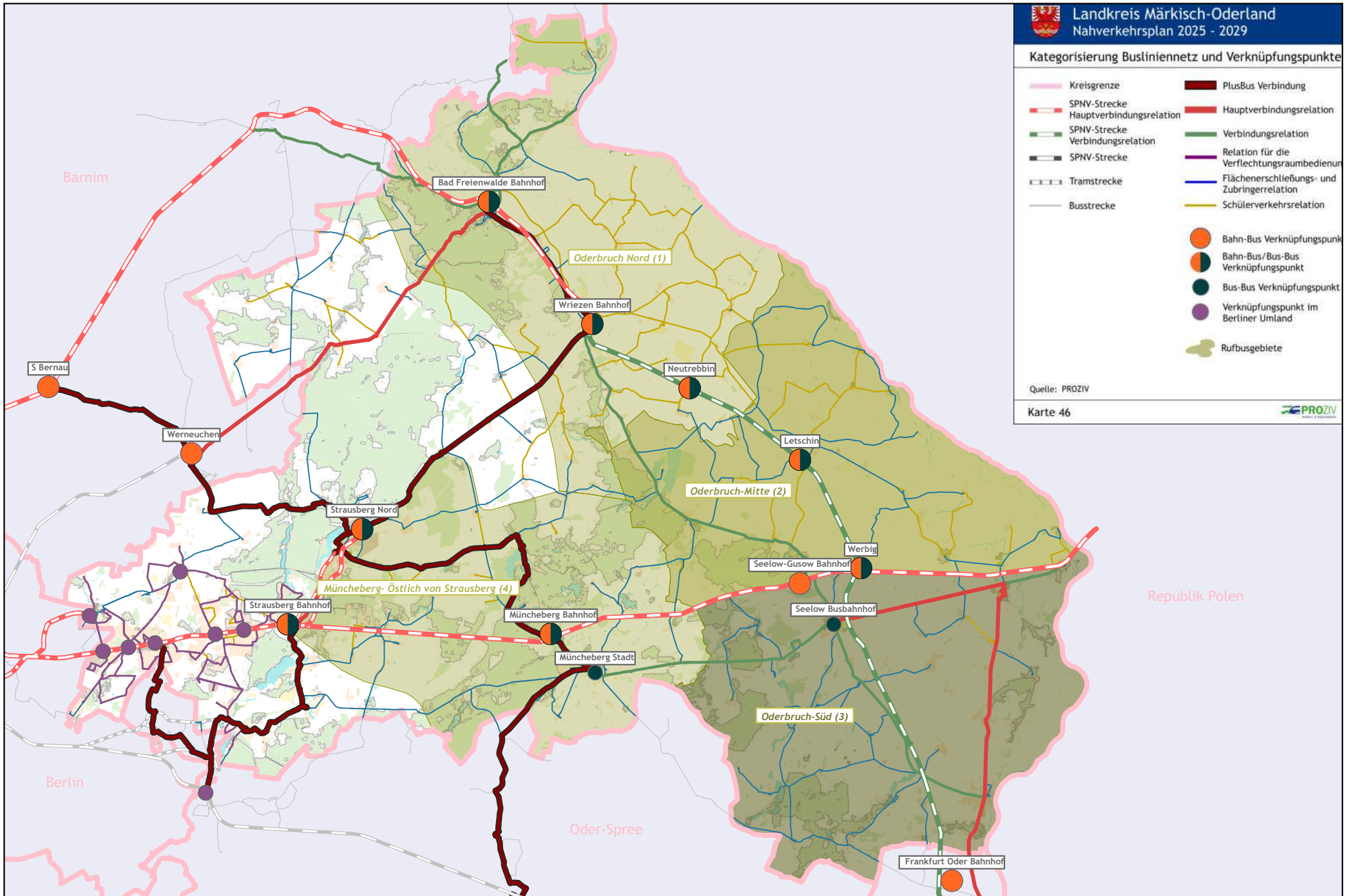


Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte

- | | |
|--|---|
| Kreisgrenze | PlusBus Verbindung |
| SPNV-Strecke
Hauptverbindungsrelation | Hauptverbindungsrelation |
| SPNV-Strecke
Verbindungsrelation | Verbindungsrelation |
| SPNV-Strecke | Relation für die
Verflechtungsraumbedienun |
| Tramstrecke | Flächenschließungs- und
Zubringerrelation |
| Busstrecke | Schülerverkehrsrelation |
| | Bahn-Bus Verknüpfungspunkt |
| | Bahn-Bus/Bus-Bus
Verknüpfungspunkt |
| | Bus-Bus Verknüpfungspunkt |
| | Verknüpfungspunkt im
Berliner Umland |
| | Rufbusgebiete |

Quelle: PROZIV

Karte 46



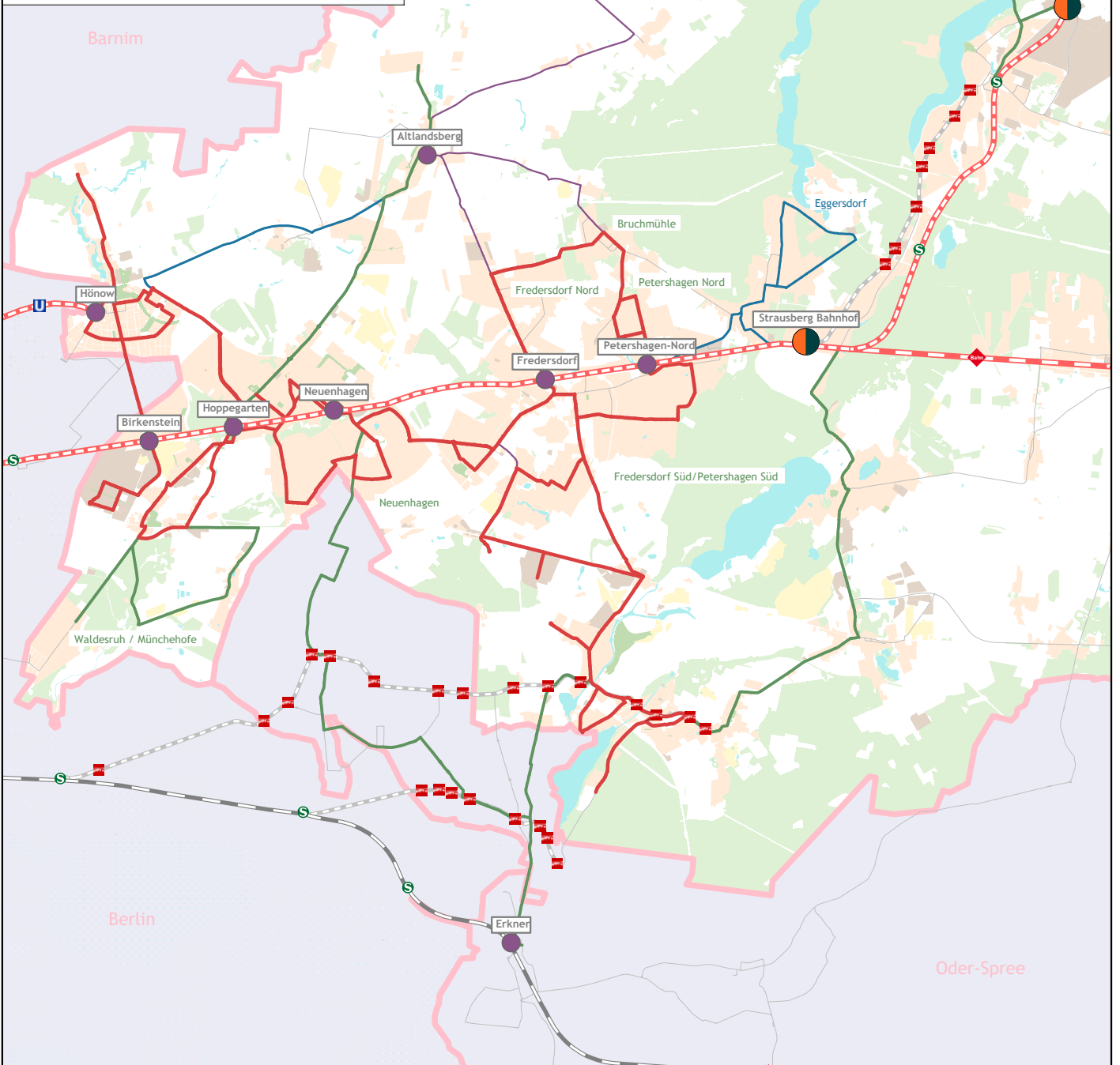


Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte-BU

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Kreisgrenze | Kategorie A |
| SPNV-Strecke Hauptverbindungsrelation | Kategorie B |
| SPNV-Strecke Verbindungsrelation | Kategorie C |
| SPNV-Strecke | Kategorie D |
| Tramstrecke | |
| Busstrecke | |
| Bahnhof RE/RB | Bahn-Bus Verknüpfungspunkt |
| S-Bahnhalte | Bahn-Bus/Bus-Bus Verknüpfungspunkt |
| U-Bahnhalte | Bus-Bus Verknüpfungspunkt |
| Straßenbahnhalte | Verknüpfungspunkt im Berliner Umland |

Quelle: PROZIV

Karte 47



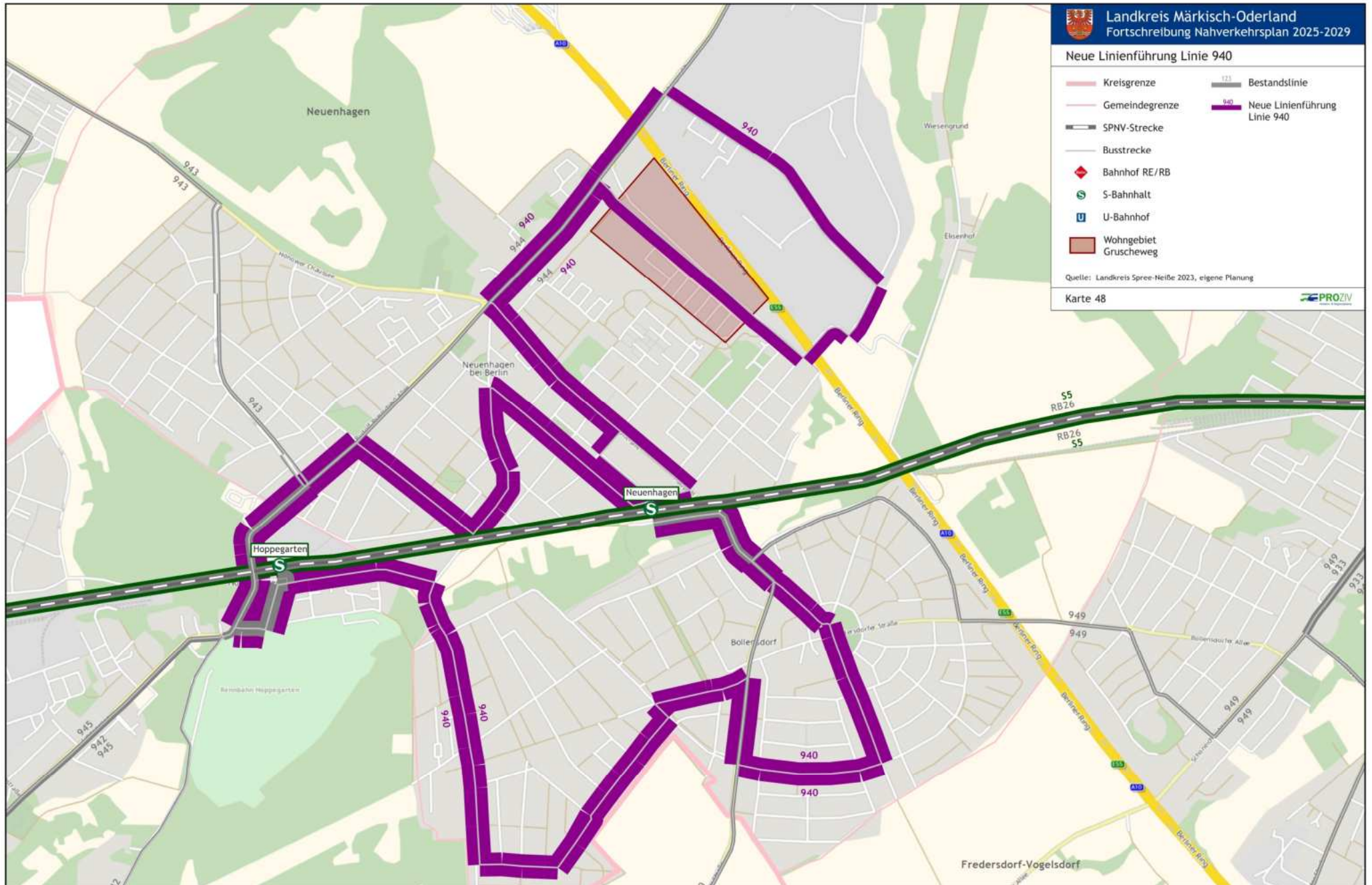


Neue Linienführung Linie 940













- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhalt
- U-Bahnhof
- Wohngebiet Gruscheweg
- Bestandlinie
- Neue Linienführung Linie 940

Quelle: Landkreis Spree-Heiße 2023, eigene Planung

Karte 48

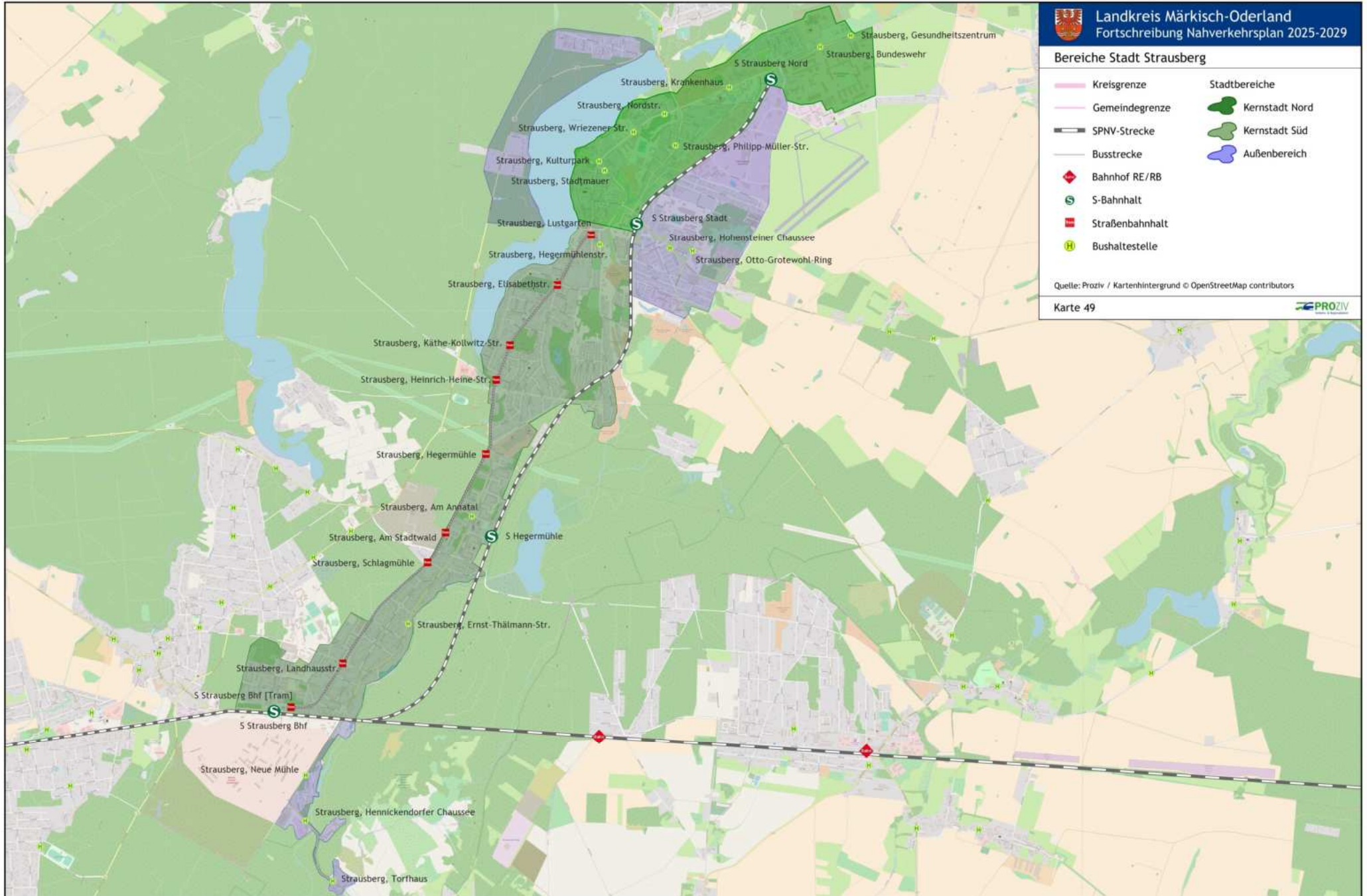


Bereiche Stadt Strausberg

- | | |
|---|--|
|  Kreisgrenze |  Stadtbereiche |
|  Gemeindegrenze |  Kernstadt Nord |
|  SPNV-Strecke |  Kernstadt Süd |
|  Busstrecke |  Außenbereich |
|  Bahnhof RE/RB | |
|  S-Bahnhalt | |
|  Straßenbahnhalt | |
|  Bushaltestelle | |

Quelle: Proziv / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 49





Bereiche Stadt Bad Freienwalde

- | | |
|----------------|----------------------|
| Kreisgrenze | Stadtbereiche |
| Gemeindegrenze | Kernstadt |
| SPNV-Strecke | Außenbereich |
| Busstrecke | |
| Bahnhof RE/RB | |
| Bushaltestelle | |

Quelle: Proziv / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 50

